

Ce document a été préparé par :

- Abdou MAHAMANE, Directeur des Statistiques ;
- Madame Moussa Assana Ali, Chef de Division Production Statistique ;
- Hassan SALÉ, Chef de Division Informatique;
- Madame Balkissa Kalilou Mahamane, Division Informatique ;
- Moussa OUMAROU, Division Production Statistique ;
- Soulé SALE, Division Informatique.

Ont également participé à l'élaboration de cette publication, les membres du comité de validation des statistiques du Ministère des Transports à savoir :

- Abdoulaye ALGUIMA, Secrétaire Général ;
- Issaka AMOUD, Inspecteur Général des Services ;
- Ida ABDOULAYE, Conseiller Technique du Ministre, en charge des Transports terrestres ;
- Madame Roua Aichatou BELKO, Conseillère Technique du Ministre, en charge de la Législation ;
- Attaoulahi ZAKAOUANOU, Directeur des Transports Routiers;
- Abdou ABDOUL AZIZ, Directeur de la Circulation et de la Sécurité Routières ;
- Adam AMADOU, Directeur des Etudes et de la Programmation ;
- Madame Fadjimi....., Directrice de la Législation ;
- Madame Diallo Zeinabou, Directrice des Ressources Humaines ;
- Mahamadou SOUMANA, Directeur des Ressources Financières et du Matériel ;
- Sadou GOUMEY, Directeur des Archives, de l'Information, de la Documentation et des Relations Publiques ;
- Souleymane MOUSSA, Chef Département Transport aérien à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) ;
- Amadou ISSOUFOU, Directeur de l'Observatoire des Transports au Conseil Nigérien des Utilisateurs des Transports Publics (CNUT).

Enfin, la présente publication a reçu la contribution technique de l'Institut National de la Statistique (INS) et a été entièrement prise en charge par l'Union Européenne à travers le Programme d'Appui au Système Statistique National pour la Promotion de la Gouvernance et du Suivi-évaluation de la Pauvreté (PASTAGEP).

## SOMMAIRE

Avant-propos .....	6
Signes conventionnels .....	8
Abréviations .....	8
Notes explicatives.....	9
<b>PREMIERE PARTIE :</b> .....	10
<b>GENERALITES</b> .....	10
<b>1.1. ATTRIBUTIONS ET ORGANISATION DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS</b> .....	11
1.1.1. Attributions du Ministère des Transports .....	11
1.1.2 .Attributions de la Direction des Statistiques .....	17
<b>1.2 RECUEIL DES TEXTES LEGISLATIFS ET REGLEMENTAIRES SUR LES TRANSPORTS</b>	
<b>TERRESTRES</b> .....	19
<b>1.3. SITUATION FINANCIERE ET ECONOMIQUE DU MINISTERE DES TRANSPORTS</b> .....	22
<b>1.4. SITUATION DES RESSOURCES HUMAINES DU MINISTERE DES TRANSPORTS</b> .....	23
<b>DEUXIEME PARTIE :</b> .....	26
<b>TRANSPORTS TERRESTRES</b> .....	26
<b>2.1.Immatriculations des véhicules terrestres à moteur</b> .....	27
<b>2.2.Permis de conduire délivrés</b> .....	34
<b>2.3.Titres de transports délivrés</b> .....	38
<b>2.4.Situation des auto-écoles</b> .....	38
<b>2.5.Nombre d'entreprises de transport de marchandises</b> .....	39
<b>2.6.Nombre de compagnies de transport terrestre de voyageurs</b> .....	39
<b>2.7.Nombre de passagers transportés au départ de Niamey</b> .....	39
<b>2.8.Volume du fret du transport routier</b> .....	41
<b>2.9.Accidents de la circulation routière</b> .....	44
<b>TROISIEME PARTIE:</b> .....	45
<b>TRANSPORT AERIEN</b> .....	45
<b>3.1.Statistiques du transport aérien</b> .....	46
<b>QUATRIEME PARTIE:</b> .....	48
<b>METEOROLOGIE</b> .....	48
<b>4.1.Statistiques de la météorologie nationale</b> .....	49

## LISTE DES TABLEAUX

<u>Tableau 01</u> : Evolution de la part du budget du Ministère des Transports par rapport au budget National de 2010 à 2014.....	22
<u>Tableau 02</u> : Evolution du taux d'exécution du budget du Ministère des Transports de 2010 à 2014.....	22
<u>Tableau 03</u> : Evolution du taux d'exécution du budget du Ministère des Transports de 2010 à 2014 par titre.....	23
<u>Tableau 04</u> : Part des activités du secteur des Transports dans le PIB réel.....	23
<u>Tableau 05</u> : Contribution du secteur des Transports à la croissance du PIB.....	24
<u>Tableau 06</u> : Evolution de l'effectif du personnel du Ministère des Transports émergeant sur le Budget National.....	24
<u>Tableau 07</u> : Répartition du personnel émergeant sur le Budget National selon le statut.....	25
<u>Tableau 08</u> : Répartition des fonctionnaires selon la catégorie.....	25
<u>Tableau 09</u> : Répartition des fonctionnaires selon le cadre en 2014.....	26
<u>Tableau 10</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par catégorie.....	28
<u>Tableau 11</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région.....	28
<u>Tableau 12</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par catégorie en pourcentage.....	29
<u>Tableau 13</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région en pourcentage.....	29
<u>Tableau 14</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région d'Agadez par catégorie.....	30
<u>Tableau 15</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Diffa par catégorie.....	30
<u>Tableau 16</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Dosso par catégorie.....	30
<u>Tableau 17</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Maradi par catégorie.....	31
<u>Tableau 18</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Niamey par catégorie.....	31
<u>Tableau 19</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Tahoua par catégorie.....	31
<u>Tableau 20</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Tillabéri par catégorie.....	32
<u>Tableau 21</u> : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Zinder par catégorie.....	32
<u>Tableau 22</u> : Parc automobile par catégorie de véhicule.....	33
<u>Tableau 23</u> : Parc automobile par catégorie de véhicule en pourcentage.....	33
<u>Tableau 24</u> : Variation du Parc automobile par catégorie en pourcentage.....	33
<u>Tableau 25</u> : Parc automobile par région.....	34
<u>Tableau 26</u> : Parc automobile par région en pourcentage.....	34
<u>Tableau 27</u> : Variation annuelle du Parc automobile par catégorie en pourcentage.....	35
<u>Tableau 28</u> : Parc moto par région.....	35
<u>Tableau 29</u> : Parc moto par région en pourcentage.....	36

<u>Tableau 30</u> : Permis de conduire délivrés par catégorie.....	36
<u>Tableau 31</u> : Permis de conduire délivrés par catégorie en pourcentage.....	37
<u>Tableau 32</u> : Permis de conduire délivrés par région.....	37
<u>Tableau 33</u> : Permis de conduire délivrés par région en pourcentage.....	38
<u>Tableau 34</u> : Permis de conduire délivrés de la région d'Agadez par catégorie.....	38
<u>Tableau 35</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Diffa par catégorie.....	39
<u>Tableau 36</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Dosso par catégorie.....	39
<u>Tableau 37</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Maradi par catégorie.....	39
<u>Tableau 38</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Niamey par catégorie .....	40
<u>Tableau 39</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Tahoua par catégorie .....	40
<u>Tableau 40</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Tillabéri par catégorie .....	40
<u>Tableau 41</u> : Permis de conduire délivrés de la région de Zinder par catégorie.....	41
<u>Tableau 42</u> : Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de voyageurs.....	41
<u>Tableau 43</u> : Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de marchandises.....	41
<u>Tableau 44</u> : Nombre des auto-écoles par région.....	42
<u>Tableau 45</u> : Entreprises de transport de marchandises.....	42
<u>Tableau 46</u> : Nombre de compagnies de transport routier de voyageurs.....	43
<u>Tableau 47</u> : Nombre de passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays .....	43
<u>Tableau 48</u> : Nombre de passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger.....	43
<u>Tableau 49</u> : Passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays en pourcentage.....	44
<u>Tableau 50</u> : Passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger en pourcentage.....	44
<u>Tableau 51</u> : Importations des marchandises par voie de provenance (quantité en tonnes).....	45
<u>Tableau 52</u> : Importations des marchandises selon les groupes de produits (quantité en tonnes).....	45
<u>Tableau 53</u> : Importations des marchandises par voie de provenance en pourcentage.....	46
<u>Tableau 54</u> : Importations des marchandises selon les groupes de produits en pourcentage.....	46
<u>Tableau 55</u> : Rotations des camions aux ports en 2014.....	46
<u>Tableau 56</u> : Exportations des marchandises par voie de destination (quantité en tonnes).....	47
<u>Tableau 57</u> : Exportations des marchandises par voie de destination en pourcentage.....	47
<u>Tableau 58</u> : Nombre d'accidents et victimes d'accidents de la circulation routière.....	48
<u>Tableau 59</u> : Statistiques des dossiers de la circulation routière examinés en commission technique de retrait de permis de conduire.....	48
<u>Tableau 60</u> : Nombre de compagnies de transport aérien desservant le Niger.....	50
<u>Tableau 61</u> : Trafic commercial de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey.....	50

<u>Tableau 62</u> : Mouvements commerciaux d'avions des aéroports.....	50
<u>Tableau 63</u> : Trafics passagers des aéroports.....	51
<u>Tableau 64</u> : Volume du fret des aéroports.....	51
<u>Tableau 65</u> : Evolution des indicateurs de la Météorologie Nationale de 2010 à 2014.....	53
<u>Tableau 66</u> : Hauteurs de pluie enregistrées dans les principales stations de 2010 à 2014 .....	53
<u>Tableau 67</u> : Nombre de jours de pluie des principales stations de 2009 à 2013.....	54
<u>Tableau 68</u> : Températures moyennes maximales annuelles des principales stations.....	56
<u>Tableau 69</u> : Températures moyennes minimales annuelles des principales stations.....	56
<u>Tableau 70</u> : Hygrométrie maximale annuelle des principales stations.....	57
<u>Tableau 71</u> : Hygrométrie minimale annuelle des principales stations.....	58

## **AVANT-PROPOS**

Le Ministère des Transports a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs l'Annuaire Statistique 2010-2014.

L'objectif poursuivi par la Direction des Statistiques est de mettre en place un système d'information statistique pérenne au Ministère des Transports à travers des publications régulières et couvrant tous les sous-secteurs des Transports.

Le présent Annuaire, élaboré à partir des données collectées, pour l'essentiel, auprès des services du Ministère des Transports, comporte quatre (4) parties : **les généralités, le transport terrestre, le transport aérien et la Météorologie Nationale.**

Cependant, malgré tous nos efforts pour mettre à la disposition des utilisateurs le maximum des données, certains sous-secteurs ne sont pas encore couverts dans la présente édition par manque d'informations les concernant.

Bien que des vérifications et contrôles aient été effectués par nos services, ce document pourrait comporter des lacunes et imperfections. Nous restons donc ouverts à toutes critiques ou suggestions visant à l'améliorer.

Enfin, nous adressons nos vifs et sincères remerciements à tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à la présente publication notamment les structures centrales, déconcentrées et sous-tutelle du Ministère des Transports, sans lesquelles le présent document n'aurait pas été possible. Nous les exhortons à persévérer et nous les encourageons à garder une bonne collaboration avec la Direction des Statistiques en vue de rendre plus visible nos activités.

**Le Ministre des Transports**

**SALEY SAIDOU**

## SIGLES ET ACRONYMES

<b>AANN :</b>	Activités Aéronautiques Nationales du Niger
<b>AIPR :</b>	Appui Institutionnel du Programme Routier IQè FED
<b>ANAC :</b>	Agence Nationale de l'Aviation Civile
<b>CNUT :</b>	Conseil Nigérien des Utilisateurs des Transports Publics
<b>CFTTR :</b>	Centre de Formation aux Techniques de Transport Routier
<b>DC/SR :</b>	Direction de la Circulation et de la Sécurité Routière
<b>DEP :</b>	Direction des Etudes et de la Programmation
<b>DGB :</b>	Direction Générale du Budget
<b>DL :</b>	Direction de la Législation
<b>DMP/DSP :</b>	Direction des Marchés Publics et des Délégations de Service Public
<b>DMN :</b>	Direction de la Météorologie Nationale
<b>DRFM :</b>	Direction des Ressources Financières et du Matériel
<b>DRH :</b>	Direction des Ressources Humaines
<b>DRT :</b>	Direction Régionale des Transports
<b>DTF/MF :</b>	Direction des Transports Ferroviaires, Maritimes et Fluviaux
<b>DTR :</b>	Direction des Transports Routiers
<b>DOT :</b>	Direction de l'Observatoire des Transports
<b>DS :</b>	Direction des Statistiques
<b>FED :</b>	Fonds Européen de Développement
<b>MT :</b>	Ministère des Transports
<b>INS :</b>	Institut National de la Statistique
<b>UEMOA :</b>	Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

## **SIGNES CONVENTIONNELS**

- Donnée nulle ou inférieure à la moitié de l'unité

... information non disponible

**r** chiffre révisé

## **ABREVIATIONS**

% pour cent

**Km** Kilomètre

## **NOTES EXPLICATIVES**

Cet Annuaire a été élaboré par la Direction des Statistiques du Ministère des Transports à partir des données collectées auprès des structures centrales, des Directions Régionales des Transports, des structures sous tutelle et par exploitation des publications et autres documents officiels.

Il a fait l'objet de validation par le comité créé par arrêté N°00015/MT/DS/DL du 29 janvier 2013, modifié et complété par l'arrêté N°00023/MT/DS/DL du 20 mars 2014.

**La source des informations présentées est mentionnée en dessous de chaque tableau.**

**Sur tout le document, les données de 2014 sont provisoires.**

### **Structure de l'ouvrage :**

Ce document comporte quatre (4) grandes parties :

- Première partie : **Généralités**
- Deuxième partie : **Transports terrestres**
- Troisième partie : **Transport aérien**
- Quatrième partie : **Météorologie Nationale**

**PREMIERE PARTIE :**  
**GENERALITES**

## 1.1. ATTRIBUTIONS ET ORGANISATION DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

### 1.1.1. Attributions du Ministère des Transports

Le Ministère des Transports est chargé de :

- ✘ Concevoir et mettre en œuvre la politique sectorielle en matière de transports, d'aviation civile et de météorologie ;
- ✘ Concevoir et réaliser les infrastructures de base en matière des transports, d'aviation civile et de météorologie ;
- ✘ Elaborer le plan national des transports ;
- ✘ Elaborer et appliquer la réglementation en matière de transports, d'aviation civile et de météorologie ;
- ✘ Contrôler l'exploitation des infrastructures de transports : routes, voies navigables, ports secs, gares routières, chemins de fer, aéroports ;
- ✘ Vérifier la qualification et contrôler les établissements d'enseignement pour la conduite automobile, l'aviation civile, la réparation et l'expertise automobile ;
- ✘ Mobiliser les ressources humaines, financières et matérielles suffisantes pour la mise en œuvre des politiques et stratégies en matière de transports, d'aviation civile et de météorologie ;
- ✘ Concevoir et mettre en œuvre un programme national de modernisation des moyens de transports ainsi que de leur gestion rationnelle.

1.2 Organisation du Ministère (référence décret n° 2013-465/PRN/MT du 15 novembre 2013)

**Article Premier** : Le Ministère des Transports est organisé ainsi qu'il suit et comprend :

- ✘ l'administration centrale ;
- ✘ les services déconcentrés et les services rattachés ;
- ✘ les administrations et les services décentralisés
- ✘ les programmes et les projets publics.

## **CHAPITRE PREMIER : DE L'ADMINISTRATION CENTRALE**

**Article 2** : L'Administration Centrale comprend :

- ✘ le Cabinet du Ministre ;
- ✘ le Secrétariat Général ;
- ✘ l'Inspection Générale des Services ;
- ✘ les Directions Techniques Nationales et les Directions Nationales d'Appui ou Transversales ;
- ✘ les Organes Consultatifs ;
- ✘ les Administrations de Mission.

## **Section 1 : Du Cabinet du Ministre**

**Article 3** : Le Cabinet du Ministre comprend :

-  un (1) Directeur de Cabinet ;
-  un (1) Chef de Cabinet ;
-  un (1) Secrétaire Particulier ;
-  un (1) Responsable de la Communication ;
-  un (1) Attaché de Protocole ;
-  un (1) ou deux (2) Agent (s) de sécurité ;
-  deux (02) ou trois (03) Conseillers Techniques.

Toutefois, en cas de besoin, il peut être nommé un (1) ou deux (2) Conseiller(s) Technique(s) supplémentaires.

**Article 4** : Le Directeur de Cabinet est nommé par décret pris en Conseil des Ministres, sur proposition du Ministre. Il est mis fin à ses fonctions dans les mêmes formes.

**Article 5** : Le Chef de Cabinet, le secrétaire particulier, le responsable de la communication et l'attaché de protocole sont nommés par arrêté du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes.

**Article 6** : Les Conseillers Techniques sont nommés par décret pris en Conseil des Ministres, sur proposition du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes.

## **Section 2 : Du Secrétariat Général**

**Article 7** : Le Secrétariat Général comprend :

-  un (1) secrétariat ;
-  un (1) bureau d'ordre (**BO**) ;
-  un (1) service de la reprographie.

**Article 8** : Le Secrétariat Général est dirigé par un Secrétaire Général qui peut être secondé par un Secrétaire Général Adjoint.

Le Secrétaire Général et le Secrétaire Général Adjoint sont nommés par décret pris en Conseil des Ministres sur proposition du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes.

## **Section 3 : De l'Inspection Générale des Services (IGS)**

**Article 9** : L'Inspection Générale des services est placée sous l'autorité directe du Ministre et comprend :

-  un (1) Inspecteur Général des services ;
-  des Inspecteurs de Services ;
-  un Secrétariat.

**Article 10** : L'Inspecteur Général des Services et les Inspecteurs sont nommés par décret pris en Conseil des Ministres, sur proposition du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes.

## **Section 4 : Des Directions Techniques Nationales et des Directions Nationales d'Appui ou Transversales.**

### **Sous-section 1 : Des Directions Techniques Nationales**

**Article 11** : Les Directions Techniques Nationales sont :

-  la Direction de la Circulation et de la Sécurité Routière (DC/SR) ;
-  la Direction des Transports Routiers (DTR) ;
-  la Direction des Transports Ferroviaires, Maritimes et Fluviaux (DTF/MF) ;
-  la Direction de la Météorologie Nationale (DMN).

### **Sous-section 2 : Des Directions Nationales d'Appui ou Transversales**

**Article 12** : Les Directions Nationales d'Appui ou Transversales sont :

-  la Direction des Ressources Financières et du Matériel (DRFM) ;
-  la Direction des Marchés Publics et des Délégations de Service Public (DMP/DSP) ;
-  la Direction des Ressources Humaines (DRH) ;
-  la Direction des Etudes et de la Programmation (DEP) ;
-  la Direction de la Législation (DL) ;
-  la Direction des Statistiques (DS) ;
-  la Direction des Archives, de l'Information, de la Documentation et des Relations Publiques (DAID/RP).

**Article 13** : Les Directeurs Techniques Nationaux et les Directeurs Nationaux d'Appui ou Transversaux sont nommés par décret pris en Conseil des Ministres sur proposition du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes

## **Section 5 : Des Organes Consultatifs**

**Article 14** : Dans le cadre de la concertation avec les partenaires du Ministère, le Ministre des Transports, peut mettre en place des organes consultatifs qu'il juge nécessaires à l'accomplissement de sa mission.

**Article 15** : La création, la composition ainsi que les modalités d'organisation et de fonctionnement des organes consultatifs sont fixées par arrêté du Ministre.

## **Section 6 : Des Administrations de Mission**

**Article 16:** L'administration de mission est une structure créée pour l'étude de dossiers pour la réalisation de projets particuliers, sur la base d'un programme pré établi, de ressources et d'échéances clairement indiquées.

**Article 17 :** Les administrations de missions travaillent en harmonie avec l'administration centrale.

A l'issue de la mission ou de l'échéance et après évaluation, il est mis fin à leur mandat et leurs résultats sont appropriés par les structures en charge du secteur.

Les modalités de création, d'organisation et de gestion des administrations de mission sont déterminées par décret pris en Conseil des Ministres.

## **CHAPITRE II : DES SERVICES DECONCENTRES ET DES SERVICES RATTACHES**

### **Section 1 : Des Services Déconcentrés**

**Article 18:** Les services déconcentrés sont constitués de services extérieurs qui comprennent :

- 📍 les Directions Régionales des Transports ;
- 📍 les Stations Météorologiques ;
- 📍 les Postes Climatologiques ;
- 📍 les Postes Pluviométriques.

Toutefois, en cas de besoin, d'autres services déconcentrés peuvent être créés sur proposition du Ministre

**Article 19 :** Les responsables des services déconcentrés sont nommés par arrêté du Ministre. Il est mis fin à leurs fonctions dans les mêmes formes.

### **Section 2: Des Services Rattachés**

**Article 20:** Afin de répondre aux besoins spécifiques non couverts par les structures existantes, des services et établissements peuvent être créés et rattachés au Ministère des Transports par décret pris en Conseil des Ministres.

L'organisation, les attributions et le fonctionnement de ces services sont déterminés selon les modalités prévues par les textes en vigueur.

## **CHAPITRE III : DES ADMINISTRATIONS ET DES SERVICES DECENTRALISES**

**Article 21 :** La liste des établissements publics, sociétés d'Etat et sociétés d'économie mixtes sous tutelle du Ministre en charge des Transports est fixée par décret du Président de la République.

#### **CHAPITRE IV: DES PROGRAMMES ET DES PROJETS PUBLICS**

**Article 22:** Dans le cadre des actions de développement économique, social et culturel, l'Etat peut ériger une ou plusieurs activités sous forme de programmes ou projets.

Les objectifs, l'organisation et les règles de fonctionnement des programmes et projets publics sont précisés par voie réglementaire.

**Article 23 :** Afin d'assurer la transparence et promouvoir la gestion axée sur les résultats, la mise en œuvre des programmes et projets de développement se fait en référence aux cadres logiques qui déterminent les résultats attendus au moyen d'indicateurs clairement énoncés. Ces éléments constituent la référence de base pour l'appréciation de leurs performances.

Un décret pris en Conseil des Ministres précise les modalités d'application de cette disposition.

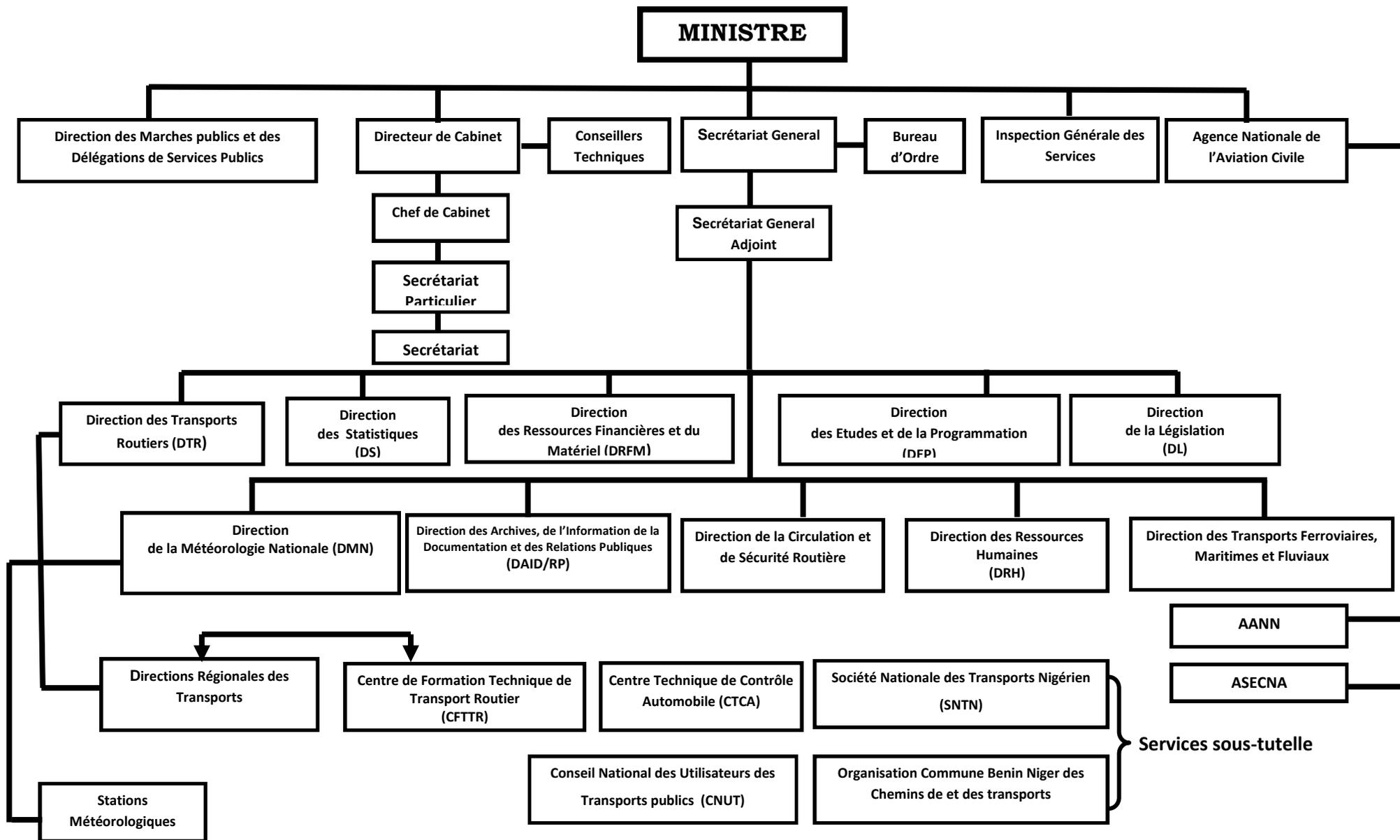
#### **CHAPITRE V: DES DISPOSITIONS DIVERSES ET FINALES**

**Article 24:** L'organisation des Directions Nationales et des Services Déconcentrés ainsi que les attributions de leurs responsables sont fixées par arrêté du Ministre.

**Article 25 :** Sont abrogées toutes dispositions antérieures contraires au présent décret.

**Article 26** Le Ministre des Transports est chargé de l'application du présent décret qui sera publié au Journal Officiel de la République du Niger.

**ORGANIGRAMME DU MINISTRE DES TRANSPORTS**



### **1.1.2. Attributions de la Direction des Statistiques**

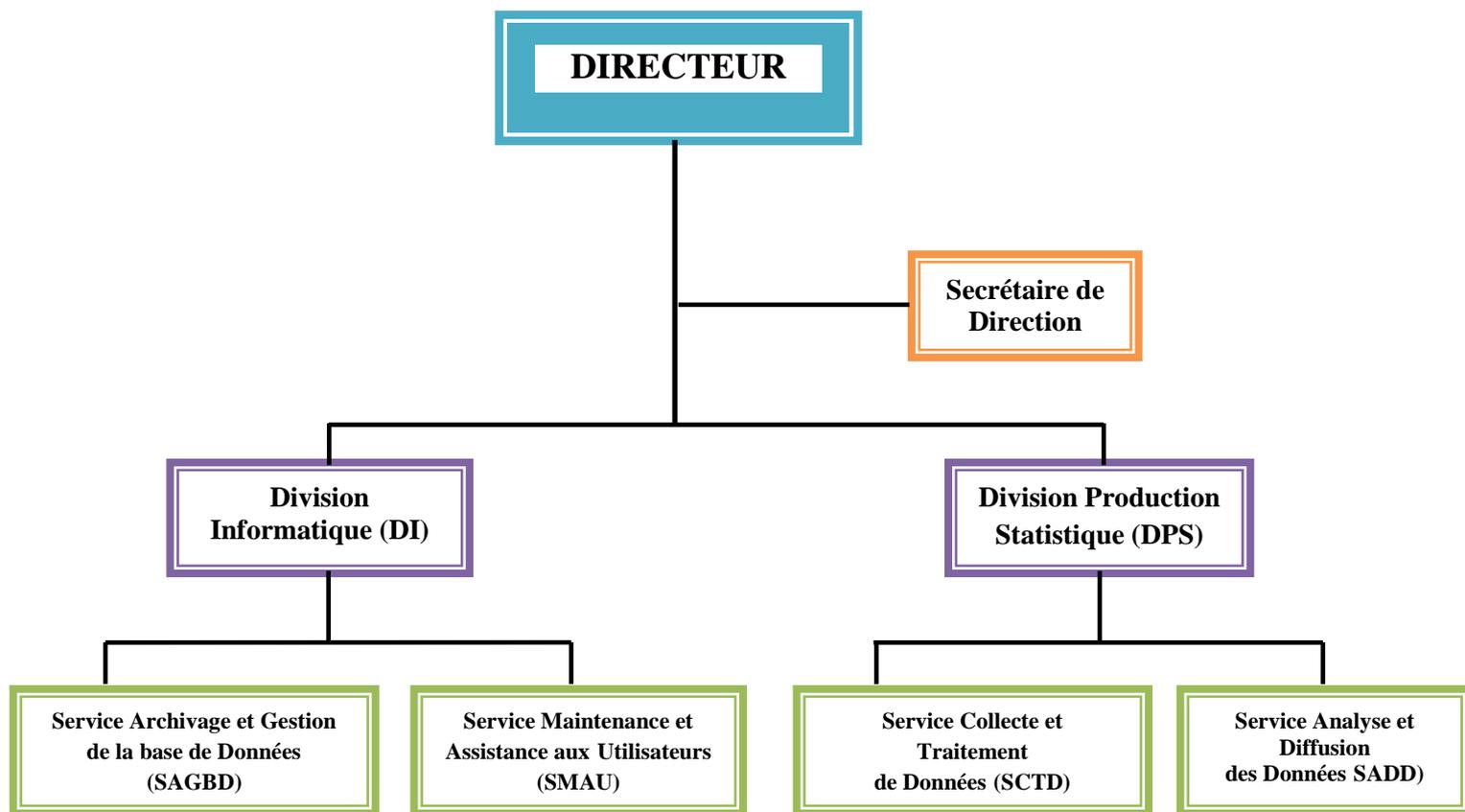
Créée par Décret n°2011-255/PRN/MT du 04 août 2011, la Direction des Statistiques est chargée de coordonner les activités statistiques et informatiques, de collecter, produire, analyser et diffuser les données statistiques des secteurs du Ministère.

A ce titre, elle exerce les attributions suivantes :

- définir, en relation avec les directions concernées, des données et indicateurs relatifs au secteur des transports ;
- assurer la coordination de la collecte des données nécessaires à l'élaboration des indicateurs relatifs au secteur des transports ;
- assurer le traitement et l'analyse des données collectées ;
- élaborer une base de données sur les indicateurs liés aux secteurs du Ministère;
- mettre à la disposition des structures intéressées les données statistiques fiables ;
- assurer le contrôle et la diffusion des informations statistiques se rapportant au secteur des transports ;
- organiser et réaliser les enquêtes statistiques relevant des secteurs du Ministère, avec l'appui technique de l'INS ;
- centraliser les données sectorielles issues des services déconcentrés ;
- définir les caractéristiques techniques des matériels informatiques et de reprographie à acquérir par le Ministère des Transports ;
- participer avec les structures concernées à la réception des matériels informatiques et de reprographie acquis par le Ministère des Transports ;
- gérer et assurer la maintenance et l'entretien du parc informatique du Ministère des Transports ;
- contribuer à l'animation du site Web du Ministère des Transports ;
- évaluer la contribution des secteurs du Ministère à l'atteinte des objectifs du Programme de Développement Economique et Social (PDES), de la Stratégie Nationale des Transports (SNT), des Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD) et des autres Programmes et Stratégies ;
- représenter le Ministère au niveau des réunions relatives aux questions statistiques organisées par les institutions nationales, sous régionales, régionales et internationales ;
- participer aux travaux du Conseil National de la Statistique et à l'élaboration de la Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SNDS) ;
- participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des programmes et rapports annuels et pluriannuels de développement de la Statistique ;

- produire un programme annuel, des rapports trimestriels et un rapport annuel d'activités.

**ORGANIGRAMME DE LA DIRECTION DES STATISTIQUES**



## 1.2 RECUEIL DES TEXTES LÉGISLATIFS ET RÉGLEMENTAIRES SUR LES TRANSPORTS TERRESTRES

Code de la Route	Dates	Nombre	Texte sur les Régimes des Transports	Dates	Nombre
<b>Partie législative</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Loi n°63-23</li> <li>Loi n°65-015</li> <li>Loi n°66-34</li> <li>Loi n°2013-19 et 2013-20</li> </ul>	07/05/1963 15/05/1965 16/05/1966 22/04/2013	1 1 1 2	<b>Principes Généraux</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ordonnance n°2009-25</li> <li>Ordonnance n°2010-92</li> <li>Décret n°2004-337/PRN/ME/AT</li> </ul>	03/11/2009 23/12/2010 28/10/2004	1 1 1
<b>Partie réglementaire</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°63-81/MTP/TU</li> </ul>	10/05/1963	1	<b>Conditions de circulation sur les routes de la RN en saison des pluies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décrets n°59-106/MT/M/H</li> <li>Décrets n°64-129/MTP</li> </ul>	04/07/2009 03/07/1964	1 1
<b>Décrets modificatifs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°64-75/MTP</li> <li>Décret n°67-05/MTP</li> <li>Décret n°67-130/MTP</li> <li>Décret n°68-82/MTP/MU</li> <li>Décret n°74-98/PCMS/MTP/T/U</li> <li>Décret n°75-36/PCMS/MTP/T/U</li> <li>Décret n°76-192/MTP</li> <li>Décret n°80-60/PCMS/MTP/T/U</li> <li>Décret n°89-10/PCMS/MTT</li> <li>Décret n°2004-129/PRN/MT/T</li> <li>Décret n°2004-170/PRN/MT/T</li> </ul>	1 <sup>er</sup> /04/1964 02/01/1967 07/09/1967 21/06/1968 21/05/1974 13/02/1975 11/11/1976 15/05/1980 19/01/1989 09/04/2004 25/05/2004	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>Réglementation des transports en commun de pers, les transports de marchandises, les transports mixtes à l'intérieur de la République du Niger</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décrets n°65-118/MTP/MU</li> <li>Décrets n°67-129/MTP/MU</li> <li>Décrets n°68-79/MTP/T/MU</li> <li><b>n°68-80/MTP/T/MU</b></li> <li>Décrets n°71-134/MT/T/U</li> <li>Décrets n°73-19/MTP/TU</li> </ul>	18/08/1965 07/09/1967 21/06/1968	1 1 2
<b>Textes complétant la partie réglementaire</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°66-176/MF</li> <li>Décret n°70-245/MF/ASN</li> <li><b>n°70-246/MF/ASN</b></li> </ul>	28/09/1966 04/11/1970	1 2	<b>Réglementation de la circulation sur les routes/pistes en zones désertiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décrets n°73-64/MTP</li> <li>Décrets n°73-147/MTP/TU</li> </ul>	7/06/1973 25/10/1973	1 1
<b>Obligation de port de casque</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°78-25/PCMS/MTP/TU</li> </ul>	16/03/1978	1	<b>Réglementation du transport routier de personne en zone urbaine et suburbaine</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décrets n°88-91/*PCMS/MT/T</li> <li>Décrets n°69-166/MTP/T/MU</li> <li>Décrets n°81/MT/G/DGT/DTT/MF</li> <li>Décrets n°55/MT/T/DTT/MF</li> <li>Décrets n°63/MC/PSP/DCI/LCVC</li> </ul>	10/03/1988 05/12/1969 12/10/2002 1 <sup>er</sup> /11/2004 10/10/2012	1 1 1 1 1
<b>Interdiction de l'usage de téléphone par le conducteur d'un véhicule en circulation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°2012-309/PRN/M</li> </ul>	11/06/2012	1	<b>Conditions de transport par voie terrestres des produits stratégiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décrets n°2010-733/PCSRD/MTT/A</li> <li>Décrets n°2012-047/PRN/MT</li> </ul>	04/11/2010 27/01/2012	1 1
<b>Guichet unique automobile</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°2013-202/PRN/MF/MC/PSP</li> </ul>	31/05/2013	1	<b>Système d'immatriculation et de ré-immatriculation des véhicules</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret n°2002-136/PRN/MT/C</li> <li>Arrêté n°047/MT/C/DGT/DTT-MT</li> </ul>	04/07/2002 18/07/2002	1 1

<b>Code de la Route</b>	<b>Dates</b>	<b>Nombre</b>	<b>Texte sur les Régimes des Transports</b>	<b>Dates</b>	<b>Nombre</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté n°21/MT/DGT/DTT-MT</li> <li>• Arrêté n°32/MTT/DTT</li> <li>• Arrêté n°23/MT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté n°16/MT/DT</li> </ul>	19/03/2003 24/05/2004 30/06/2005 05/02/2013	1 1 1 1
			<b>Réglementation du contrôle des charges et sanctions applicables</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Décret n°2005-54/PRN/ME/MT</li> </ul>	18/02/2005	1
			<b>Mise en circulation de lettres de voitures internationales en transport inter Etats</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Décret n°77-167/PCMS/T/U</li> <li>• Arrêté n°MTP/T/U/DT relatif à la mise en circulation de lettres de voitures internationales en transports inter Etats</li> </ul>	08/12/1977	1
			<b>Réglementation de la visite technique des véhicules automobiles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°0026/MTT/A/DTT/MF</li> <li>• Arrêté N°0028/MTT/A/DTT/MF</li> </ul>	10/05/2010	2
			<b>Réglementation des services réguliers de transport public routier interurbain de voyageurs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°57/MCT/MI</li> <li>• Arrêté N°09/ME/T/DGT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°034/MT/AC/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°035/MT/AC/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°036/MT/AC/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°45/MT/AC/DTT-MF</li> </ul>	31/12/1982 05/01/2001 24/08/2007 25/08/2008	1 1 3 1
			<b>Réglementation de la formation de la conduite automobile</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°025/MT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°026/MT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°027/MT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°028/MT/DTT-MF</li> </ul>	8/04/2003	4
			<b>Réglementation de la circulation des voitures dans la ville de Niamey</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°2VN</li> <li>• Arrêté N°114/MTP/T/U</li> <li>• Arrêté N°042/P/PCUN</li> </ul>	30/06/1970 20/08/1971 17/09/1997	1 1 1
			<b>Habilitations et délégations de signature</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°31/MTP/T/MU</li> <li>• Arrêté N°63/MEI/T</li> <li>• Arrêté N°02/MT/DGT/DTT-MF</li> <li>• Arrêté N°037/MT/DTT-MF</li> </ul>	28/06/1968 18/06/1999 26/11/2002 30/07/2003	1 1 1 1

<b>Code de la Route</b>	<b>Dates</b>	<b>Nombre</b>	<b>Texte sur les Régimes des Transports</b>	<b>Dates</b>	<b>Nombre</b>
			<b>Procédure de confiscation des permis de conduire</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté N°028/MTP/T/U</li> </ul>	19/06/1975	1
			<b>Comités techniques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Décret n°63.081/MTP</li> <li>• Décret n°70-150/MTP/T/MU</li> <li>• Arrêté N°43/MTP/T/U/MDN/MI/MF</li> <li>• Arrêté N°78 et N°79/ME</li> <li>• Arrêté N°32/MTT/A/DEP</li> <li>• Arrêté N°60/MTT/CAB</li> <li>• Arrêté N°24MT/DAID/DRP</li> </ul>	10/05/1963 06/06/1970 31/12/1981 05/11/2008 07/06/2010 06/09/2011 07/06/2012	1 1 1 2 1 1 1

### 1.3 SITUATION FINANCIÈRE ET ÉCONOMIQUE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**Tableau 01 : Evolution de la part du budget du Ministère des Transports par rapport au budget National de 2010 à 2014**

Montant en FCFA

Années / Désignation	2010	2011	2012	2013	2014
Budget du Ministère des Transports	1 253 408 291	844 307 027	3 624 696 289	4 435 612 382	4 069 702 110
Budget National	690 330 109 509	934 885 167 935	1 347 065 867 158	1 450 033 365 350	1 688 122 285 591
Part du Budget du Ministère des Transports par rapport au Budget National en (%)	0,18	0,09	0,27	0,31	0,24

Source des données : DGB/MF

**Tableau 02 : Evolution du taux d'exécution du budget du Ministère des Transports de 2010 à 2014**

Montant en FCFA

Années / Budget	2010	2011	2012	2013	2014
Prévisions	1 253 408 291	844 307 027	3 624 696 289	4 435 612 382	4 069 702 110
Exécution	478 222 385	548 690 532	931 048 026	1 600 753 362	5 030 132 388
Taux d'exécution (%)	38,2	65,0	25,7	36,1	123,6

Source des données : DGB/MF (de 2010 à 2013)

DRFM/MT : 2014

**Tableau 03 : Evolution du taux d'exécution du budget du Ministère des Transports de 2010 à 2014 par titre**

Montant en millions de FCFA

LIBELLE		Dépenses de personnel	Dépenses de fonctionnement	Subventions et autres transferts courants	Investissements exécutés par l'état	Total
2010	Prévisions	60	266	173	754	1253
	Exécution	54	142	155	127	478
	<b>Taux d'exécution (%)</b>	<b>89,4</b>	<b>53,5</b>	<b>89,5</b>	<b>16,9</b>	<b>38,2</b>
2011	Prévisions	36	281	150	378	844
	Exécution	52	156	145	196	549
	<b>Taux d'exécution (%)</b>	<b>146,4</b>	<b>55,5</b>	<b>96,6</b>	<b>51,8</b>	<b>65,0</b>
2012	Prévisions	89	272	913	2351	3625
	Exécution	89	209	450	184	931
	<b>Taux d'exécution (%)</b>	<b>100,0</b>	<b>76,8</b>	<b>49,3</b>	<b>7,8</b>	<b>25,7</b>
2013	Prévisions	326	186	391	3533	4436
	Exécution	326	167	353	755	1601
	<b>Taux d'exécution (%)</b>	<b>100,0</b>	<b>89,8</b>	<b>90,3</b>	<b>21,4</b>	<b>36,1</b>
2014	Prévisions	45	279	632	3114	4070
	Exécution	515	178	564	3773	5030
	<b>Taux d'exécution (%)</b>	<b>1143,9</b>	<b>63,7</b>	<b>89,3</b>	<b>121,2</b>	<b>123,6</b>

Source des données : DGB/MF

**Tableau 04 : Part des activités du secteur des Transports dans le PIB réel**

Montant en millions de FCFA

Années		2010	2011	2012	2013	2014
		2 319 158	2 371 994	2 653 072	2 774 645	2 966 117
Activités secteur des Transports	Secteur Moderne	13 117	14 534	15 246	16 024	16 937
	Secteur Informel	89 833	95 582	98 945	101 987	105 446
	Ensemble	102 950	110 116	114 191	118 011	122 383
Part des activités du secteur des Transports par rapport au PIB (%)		4,44	4,64	4,30	4,25	4,13

Source : Comptes Economiques de la Nation, Comptes rapides 2014, édition de mars 2015, INS

**Tableau 05 : Contribution du secteur des Transports à la croissance du PIB**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
Croissance du PIB réel (%)	8,37	2,28	11,85	4,58	6,90
Contribution du secteur des Transports à la croissance du PIB (%)	- 0,05	0,31	0,17	0,14	0,16

Source : Comptes Economiques de la Nation, Comptes rapides 2014, édition de mars 2015, INS

**1.4. SITUATION DES RESSOURCES HUMAINES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Au 31 décembre 2014, le Ministère des Transports comptait deux cent trente-neuf (239) agents toutes catégories confondues, émargeant sur le Budget National.

**Tableau 06 : Evolution de l'effectif du personnel du Ministère des Transports émargeant sur le Budget National par sexe de 2010 à 2014**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
Personnel					
Hommes	166	131	126	130	158
Femmes	39	32	33	45	81
<b>TOTAL</b>	<b>205</b>	<b>163</b>	<b>159</b>	<b>175</b>	<b>239</b>

Source: DRH/MT

**Tableau 07 : Répartition du Personnel émergeant sur le Budget National selon le statut**

Années \ Statut Personnel	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Fonctionnaires</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	<b>179</b>
Hommes	94	88	86	70	117
Femmes	16	16	12	13	62
<b>Auxiliaires</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
Hommes	27	23	13	13	17
Femmes	12	12	12	10	9
<b>Contractuels</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Hommes	-	-	3	2	-
Femmes	-	-	1	2	2
<b>ASCN*</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>32</b>
Hommes	45	20	24	45	24
Femmes	11	4	8	20	8
<b>TOTAL</b>	<b>205</b>	<b>163</b>	<b>159</b>	<b>175</b>	<b>239</b>
<b>Hommes</b>	<b>166</b>	<b>131</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>158</b>
<b>Femmes</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>81</b>

Source: DRH/MT

ASCN = Appelés du Service Civique National

**Tableau 08: Répartition des fonctionnaires selon la catégorie**

Années \ Catégorie	2010	2011	2012	2013	2014
<b>A</b>	85	56	56	44	112
<b>B</b>	10	33	30	27	40
<b>C</b>	13	13	10	10	25
<b>D</b>	2	2	2	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	<b>179</b>

Source: DRH/MT

**Tableau 09: Répartition des fonctionnaires selon le cadre en 2014**

Cadre	Personnel	Effectif		
		Hommes	Femmes	Total
Travaux Publics et Mines		37	-	37
Administration Générale		30	19	49
Contributions Diverses		-	8	8
Promotion Humaine		3	1	4
Statistique et des Etudes Economiques		9	5	14
Secrétariat		4	22	26
Enseignement		-	1	1
Information		2	3	5
Trésor		11	5	16
Travail et Sécurité Sociale		2	1	3
Topographie et Cadastre		13	-	13
Météorologie Nationale		2	-	2
Navigation aérienne		1	-	1
<b>TOTAL</b>		<b>114</b>	<b>65</b>	<b>179</b>

Source : DRH/MT

## DEUXIEME PARTIE : TRANSPORTS TERRESTRES

Ce mode de transport renferme le transport routier, maritime, fluvial ou par canaux et ferroviaire. Les statistiques du transport maritime, fluvial ou par canaux et ferroviaire n'étant pas disponibles à ce jour, l'essentiel de données de cette partie concerne le transport routier.

Ainsi, sont traitées les données relatives aux:

- immatriculations des véhicules terrestres à moteur ;
- permis de conduire délivrés ;
- titres de transports délivrés ;
- établissements de la conduite automobiles (auto-écoles) ;
- compagnies de transports ;
- passagers transportés ;
- volumes du fret ;
- accidents corporels de la circulation routière.

## 2.1. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES TERRESTRES A MOTEUR

**Tableau 10 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par catégorie**

<b>Immatriculations</b> \ <b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Moto	14 909	13 406	12 102	20 069	16 038
Voiture particulière	12 083	13 625	14 413	13 327	19 007
Camionnette	1 390	1 865	1 952	1 844	2 731
Camion	827	1 005	1 092	1 058	1 206
Tracteur routier	1 759	1 290	1 186	981	1 200
Remorque/Semi-remorque	1 933	1 254	891	543	1 124
Autocar	750	1 081	992	673	911
<b>TOTAL</b>	<b>33 651</b>	<b>33 526</b>	<b>32 628</b>	<b>38 495</b>	<b>42 217</b>

Sources: DTR et DRT

**Tableau 11 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région**

<b>Régions</b> \ <b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Agadez	2 103	1 648	2 607	2 713	2 097
Diffa	532	410	285	783	572
Dosso	1 057	795	744	2 229	999
Maradi	1 808	1 741	1 382	1 512	2 052
Niamey	23 307	24 125	24 048	24 323	31 871
Tahoua	2 120	1 932	1 520	3 374	1 894
Tillabéry	690	638	546	633	533
Zinder	2 034	2 237	1 496	2 928	2 199
<b>TOTAL</b>	<b>33 651</b>	<b>33 526</b>	<b>32 628</b>	<b>38 495</b>	<b>42 217</b>

Sources : DTR et DRT

**Tableau 12 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par catégorie en pourcentage**

Années \ Immatriculations	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	44,3	40,0	37,1	52,1	38,0
Voiture particulière	35,9	40,6	44,2	34,6	45,0
Camionnette	4,1	5,6	6,0	4,8	6,5
Camion	2,5	3,0	3,3	2,7	2,9
Tracteur routier	5,2	3,8	3,6	2,5	2,8
Remorque/Semi-remorque	5,7	3,7	2,7	1,4	2,7
Autocar	2,2	3,2	3,0	1,7	2,2
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sources : DS

**Tableau 13 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région en pourcentage**

Années \ Régions	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	6,2	4,9	2,8	7,0	5,0
Diffa	1,6	1,2	0,9	2,0	1,4
Dosso	3,1	2,4	2,4	5,8	2,4
Maradi	5,4	5,2	4,5	3,9	4,9
Niamey	69,3	72,0	77,9	63,2	75,5
Tahoua	6,3	5,8	4,9	8,8	4,5
Tillabéry	2,1	1,9	1,8	1,6	1,3
Zinder	6,0	6,7	4,8	7,6	5,2
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sources : DS

**Tableau 14: Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région d'Agadez par catégorie**

Années \ Immatriculations	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	1 346	834	1 617	1 620	1 007
Voiture particulière	459	475	656	654	483
Camionnette	144	114	114	188	333
Camion	72	118	135	139	134
Tracteur routier	36	46	40	54	79
Remorque/Semi-remorque	28	37	25	41	52
Autocar	18	24	20	17	9
<b>TOTAL</b>	<b>2 103</b>	<b>1 648</b>	<b>2 607</b>	<b>2 713</b>	<b>2 097</b>

Source : DRT/Agadez

**Tableau 15: Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Diffa par catégorie**

Immatriculations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	229	161	96	496	266
Voiture particulière	135	78	99	134	184
Camionnette	25	19	18	28	58
Camion	23	26	27	83	17
Tracteur routier	39	46	38	17	20
Remorque/Semi-remorque	44	71	5	22	25
Autocar	37	9	2	3	2
<b>TOTAL</b>	<b>532</b>	<b>410</b>	<b>285</b>	<b>783</b>	<b>572</b>

Sources: DRT/Diffa

**Tableau 16 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Dosso par catégorie**

Immatriculations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	587	301	300	1673	346
Voiture particulière	104	119	137	161	149
Camionnette	70	58	49	73	64
Camion	64	51	98	55	34
Tracteur routier	112	110	91	181	149
Remorque/Semi-remorque	88	80	21	59	244
Autocar	32	76	48	27	13
<b>TOTAL</b>	<b>1 057</b>	<b>795</b>	<b>744</b>	<b>2 229</b>	<b>999</b>

Source de données: DRT/Dosso

**Tableau 17: Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Maradi par catégorie**

Immatriculations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	822	640	464	503	1 177
Voiture particulière	508	612	567	508	580
Camionnette	118	137	79	98	104
Camion	68	85	52	65	87
Tracteur routier	135	98	112	217	61
Remorque/Semi-remorque	114	107	80	105	40
Autocar	43	62	28	16	3
<b>TOTAL</b>	<b>1 808</b>	<b>1 741</b>	<b>1 382</b>	<b>1 512</b>	<b>2 052</b>

Sources: DRT/Maradi

**Tableau 18 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Niamey par catégorie**

Années \ Immatriculations	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	9 157	8 841	8 025	10 641	10 558
Voiture particulière	9 967	11 424	11 975	10 825	16 563
Camionnette	722	1 185	1 455	1 144	1 880
Camion	456	550	622	584	760
Tracteur routier	1 154	720	671	371	722
Remorque/Semi-remorque	1 393	708	550	250	640
Autocar	458	697	750	508	748
<b>TOTAL</b>	<b>23 307</b>	<b>24 125</b>	<b>24 048</b>	<b>24 323</b>	<b>31 871</b>

Sources: DRT/Niamey

**Tableau 19 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Tahoua par catégorie**

Années \ Immatriculations	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	1 079	884	537	2 371	907
Voiture particulière	465	416	485	520	489
Camionnette	185	211	147	244	200
Camion	70	84	63	46	83
Tracteur routier	158	143	125	101	94
Remorque/Semi-remorque	118	120	116	45	62
Autocar	45	74	47	47	59
<b>TOTAL</b>	<b>2 120</b>	<b>1 932</b>	<b>1 520</b>	<b>3 374</b>	<b>1 894</b>

Sources: DRT/Tahoua

**Tableau 20 : Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Tillabéry par catégorie**

Années \ Immatriculations	2010	2011	2012	2013	2014
Moto	442	374	308	591	387
Voiture particulière	35	50	56	20	48
Camionnette	10	13	13	-	3
Camion	13	24	21	14	25
Tracteur routier	85	83	69	6	33
Remorque/Semi-remorque	102	80	67	2	33
Autocar	3	14	12	-	4
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>638</b>	<b>546</b>	<b>633</b>	<b>533</b>

Sources de données: DRT/Tillabéry

**Tableau 21: Nouvelles immatriculations des véhicules terrestres à moteur de la région de Zinder par catégorie**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Immatriculations</b>					
Moto	1 247	1 371	755	2 174	1 390
Voiture particulière	410	451	438	505	511
Camionnette	116	128	77	69	89
Camion	61	67	74	72	66
Tracteur routier	40	44	40	34	42
Remorque/Semi-remorque	46	51	27	19	28
Autocar	114	125	85	55	73
<b>TOTAL</b>	<b>2 034</b>	<b>2 237</b>	<b>1 496</b>	<b>2 928</b>	<b>2 199</b>

Sources: DRT/Zinder

**Tableau 22 : Parc automobile par catégorie de véhicule**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Parc automobile</b>					
Voiture particulière	103 909	119 332	133 745	147 072	166 079
Camionnette	18 770	20 392	22 344	24 188	26 919
Camion	4 476	5 386	6 478	7 536	8 742
Tracteurs, Remorques/semi- remorques	12 828	15 325	17 402	18 926	21 250
Autocar	5 918	6 850	7 842	8 515	9 426
<b>TOTAL</b>	<b>145 901</b>	<b>167 285</b>	<b>187 811</b>	<b>206 237</b>	<b>232 416</b>

Sources: DTR

**Tableau 23 : Parc automobile par catégorie des véhicules en pourcentage**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Parc automobile</b>					
Voiture particulière	71,2	71,3	71,2	71,3	71,4
Camionnette	12,8	12,2	11,9	11,7	11,6
Camion	3,1	3,2	3,4	3,7	3,8
Tracteurs, Remorques/semi- remorques	8,8	9,2	9,3	9,2	9,1
Autocar	4,1	4,1	4,2	4,1	4,1
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sources: DS

**Tableau 24 : Variation annuelle du Parc automobile par catégorie de véhicule en pourcentage**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Parc automobile</b>					
Voiture particulière	13,2	14,8	12,1	10,0	12,9
Camionnette	7,2	8,6	9,6	8,3	11,3
Camion	22,6	20,3	20,3	16,3	16,0
Tracteurs, Remorques/semi- remorques	40,8	19,5	13,6	8,8	12,3
Autocar	14,4	15,7	14,5	8,6	10,7
<b>TOTAL</b>	<b>14,7</b>	<b>14,7</b>	<b>12,3</b>	<b>9,8</b>	<b>12,7</b>

Source : DS

**Tableau 25 : Parc automobile par région**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Régions</b>					
Agadez	6 687	7 501	8 491	9 584	10 674
Diffa	1 315	1 564	1 753	2 040	2 346
Dosso	4 926	5 420	5 864	6 301	6 954
Maradi	12 224	13 325	14 243	15 445	16 320
Niamey	101 414	117 962	133 985	147 328	168 641
Tahoua	7 740	8 788	9 771	10 838	11 825
Tillabéry	1 344	1 608	1 846	1 888	2 034
Zinder	10 251	11 117	11 858	12 812	13 621
<b>TOTAL</b>	<b>145 901</b>	<b>167 285</b>	<b>187 811</b>	<b>206 237</b>	<b>232 416</b>

Sources: DTR

**Tableau 26: Parc automobile par région en pourcentage**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Régions</b>					
Agadez	4,6	4,5	4,5	4,6	4,6
Diffa	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
Dosso	3,4	3,2	3,1	3,1	3,0
Maradi	8,4	8,0	7,6	7,5	7,0
Niamey	69,5	70,5	71,3	71,4	72,6
Tahoua	5,3	5,3	5,2	5,3	5,1
Tillabéry	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9
Zinder	7,0	6,6	6,3	6,2	5,9
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sources: DS

**Tableau 27 : Variation annuelle du Parc automobile par région en pourcentage**

Régions \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	12,8	12,2	13,2	12,9	11,4
Diffa	29,9	18,9	12,1	16,4	15,0
Dosso	10,5	10,0	8,2	7,5	10,4
Maradi	8,1	9,0	6,9	8,4	5,7
Niamey	16,2	16,3	13,6	10,0	14,5
Tahoua	15,5	13,5	11,2	10,9	9,1
Tillabéry	22,6	19,6	14,8	2,3	7,7
Zinder	8,3	8,4	6,7	8,0	6,3
<b>TOTAL</b>	<b>14,7</b>	<b>14,7</b>	<b>12,3</b>	<b>9,8</b>	<b>12,7</b>

Source : DS

**Tableau 28 : Parc moto par région**

Régions \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	7 235	8 069	9 686	11 306	12 313
Diffa	1 119	1 280	1 376	1 872	2 138
Dosso	2 433	2 734	3 034	4 707	5 053
Maradi	7 627	8 267	8 731	9 234	10 411
Niamey	33 587	42 428	50 453	61 094	71 652
Tahoua	4 569	5 453	5 990	8 361	9 268
Tillabéry	1 639	2 013	2 321	2 912	3 299
Zinder	7 524	8 695	9 450	11 624	13 014
<b>TOTAL</b>	<b>65 733</b>	<b>78 939</b>	<b>91 041</b>	<b>111 110</b>	<b>127 148</b>

Sources: DTR

**Tableau 29 : Parc moto par région en pourcentage**

Régions \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	11,0	10,2	10,6	10,2	9,7
Diffa	1,7	1,6	1,5	1,7	1,7
Dosso	3,7	3,5	3,3	4,2	4,0
Maradi	11,6	10,5	9,6	8,3	8,2
Niamey	51,1	53,7	55,4	55,0	56,4
Tahoua	7,0	6,9	6,6	7,5	7,3
Tillabéry	2,5	2,6	2,5	2,6	2,6
Zinder	11,4	11,0	10,4	10,5	10,2
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**2.2. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES****Tableau 30 : Permis de conduire délivrés par catégorie**

Années \ Catégorie	2010	2011	2012	2013	2014
<b>A1</b>	1 523	1 703	145	1 093	837
<b>A</b>	1 395	3 918	104	133	171
<b>B</b>	29 095	28 935	22 487	28 997	30 538
<b>CE</b>	2 547	2 790	2 459	2 837	2 730
<b>D</b>	558	467	712	682	560
<b>F</b>	6	11	6	9	49
<b>TOTAL</b>	<b>35 124</b>	<b>37 824</b>	<b>25 913</b>	<b>33 751</b>	<b>34 885</b>

Source : DTR et DRT

**Tableau 31 : Permis de conduire délivrés par catégorie en pourcentage**

Années \ Catégorie	2010	2011	2012	2013	2014
<b>A1</b>	4,3	4,5	0,6	3,2	2,4
<b>A</b>	4,0	10,4	0,4	0,4	0,5
<b>B</b>	82,8	76,5	86,8	85,9	87,5
<b>CE</b>	7,3	7,4	9,5	8,4	7,8
<b>D</b>	1,6	1,2	2,7	2,0	1,6
<b>F</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**Tableau 32: Permis de conduire délivrés par région**

Années \ Régions	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	2 565	1 299	1 913	1 955	1 334
Diffa	598	701	733	951	973
Dosso	2 880	6 054	1 741	1 746	1 772
Maradi	2 625	3 150	3 323	3 266	3 084
Niamey	12 938	10 764	5 987	13 038	15 134
Tahoua	4 879	6 114	4 343	3 985	3 512
Tillabéry	4 281	4 508	3 917	5 232	4 845
Zinder	4 358	5 234	3 956	3 578	4 231
<b>TOTAL</b>	<b>35 124</b>	<b>37 824</b>	<b>25 913</b>	<b>33 751</b>	<b>34 885</b>

Sources : DTR et DRT

**Tableau 33: Permis de conduire délivrés par région en pourcentage**

Régions \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	7,3	3,4	7,4	5,8	3,8
Diffa	1,7	1,9	2,8	2,8	2,8
Dosso	8,2	16,0	6,7	5,2	5,1
Maradi	7,5	8,3	12,8	9,7	8,8
Niamey	36,8	28,5	23,1	38,6	43,4
Tahoua	13,9	16,2	16,8	11,8	10,1
Tillabéry	12,2	11,9	15,1	15,5	13,9
Zinder	12,4	13,8	15,3	10,6	12,1
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**Tableau 34: Permis de conduire délivrés de la région d'Agadez par catégorie**

Catégorie \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
A1	596	239	-	-	134
A	-	-	-	-	-
B	1858	1004	1645	1732	1066
CE	99	51	218	201	115
D	12	5	50	22	19
F	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2 565</b>	<b>1 299</b>	<b>1 913</b>	<b>1 955</b>	<b>1 334</b>

Sources : DRT/Agadez

**Tableau 35: Permis de conduire délivrés de la région de Diffa par catégorie**

Catégorie \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
A1	26	20	28	37	38
A	1	-	-	-	-
B	537	653	645	783	844
CE	34	28	58	124	82
D	-	-	2	7	19
F	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>598</b>	<b>701</b>	<b>733</b>	<b>951</b>	<b>973</b>

Sources : DRT/Diffa

**Tableau 36: Permis de conduire délivrés de la région de Dosso par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	155	206	-	-	-
A	1365	3905	7	-	4
B	1295	1629	1378	1477	1449
CE	60	275	310	238	284
D	5	39	46	31	35
F	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2 880</b>	<b>6 054</b>	<b>1 741</b>	<b>1 746</b>	<b>1 772</b>

Sources: DRT/Dosso

**Tableau 37: Permis de conduire délivrés de la région de Maradi par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	190	55	58	22	-
A	3	4	4	6	6
B	2101	2778	2931	2913	2746
CE	263	254	268	247	285
D	68	57	60	76	45
F	-	2	2	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>2 625</b>	<b>3 150</b>	<b>3 323</b>	<b>3 266</b>	<b>3 084</b>

Sources: DRT/Maradi

**Tableau 38: Permis de conduire délivrés de la région de Niamey par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	117	103	40	3	-
A	26	9	6	22	61
B	11 661	9 636	5 188	11 632	13 732
CE	928	861	546	1 076	1 053
D	202	148	205	300	243
F	4	7	2	5	45
<b>TOTAL</b>	<b>12 938</b>	<b>10 764</b>	<b>5 987</b>	<b>13 038</b>	<b>15 134</b>

Sources: DRT/Niamey

**Tableau 39: Permis de conduire délivrés de la région de Tahoua par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	4	595	-	456	211
A	-	-	7	-	-
B	4273	4931	3905	3339	3079
CE	457	511	357	147	167
D	145	77	74	41	54
F	-	-	-	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>4 879</b>	<b>6 114</b>	<b>4 343</b>	<b>3 985</b>	<b>3 512</b>

Sources: DRT/Tahoua

**Tableau 40: Permis de conduire délivrés de la région de Tillabéry par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	257	271	19	575	454
A	-	-	8	3	26
B	3 698	3 894	3 571	4 207	3 902
CE	251	264	246	364	352
D	73	77	71	83	111
F	2	2	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4 281</b>	<b>4 508</b>	<b>3 917</b>	<b>5 232</b>	<b>4 885</b>

Sources: DRT/Tillabéry

**Tableau 41: Permis de conduire délivrés de la région de Zinder par catégorie**

<b>Années</b> <b>Catégorie</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
A1	178	214	-	-	-
A	-	-	72	102	74
B	3 672	4 410	3 224	2 914	3 720
CE	455	546	456	440	392
D	53	64	204	122	45
F	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4 358</b>	<b>5 234</b>	<b>3 956</b>	<b>3 578</b>	<b>4 231</b>

Sources: DRT/Zinder

### 2.3. TITRES DE TRANSPORTS DELIVRES

**Tableau 42: Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de voyageurs**

Titres \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Autocars 17 à 22 places	263	306	235	230	270
Autocars supérieur ou égal à 30 places	78	61	104	112	64
Autocars de 8 à 9 places	14	6	-	9	22
Véhicules auto-écoles	17	18	19	31	13
<b>TOTAL</b>	<b>372</b>	<b>391</b>	<b>358</b>	<b>382</b>	<b>369</b>

Sources : DTR

**Tableau 43 : Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de marchandises**

Titres \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Tracteur routier	1 082	1 050	838	823	929
Semi-remorques	1 047	967	639	592	879
Citernes	44	62	74	79	67
Camions	353	325	453	597	405
<b>TOTAL</b>	<b>2 526</b>	<b>2 404</b>	<b>2 004</b>	<b>2 091</b>	<b>2880</b>

Sources : DTR

### 2.4. SITUATION DES AUTO-ECOLES

**Tableau 44: Nombre des auto-écoles par région**

Régions \ Années	2013	2014
Agadez	8	
Diffa	1	
Dosso	7	
Maradi	3	
Niamey	42	
Tahoua	10	
Tillabéri	12	
Zinder	5	
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	

Source : DTR

**NB : le nombre total de moniteurs est estimé à plus de 210 et celui des aide-moniteurs à plus de 500 en 2013.**

**2.5. NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES****Tableau 45 : Entreprises de transport de marchandises (en nombre)**

<b>Entreprises</b>	<b>Années</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Entreprises de moins de dix (10) camions		42	42
Entreprises ayant entre dix (10) et vingt (20) camions		12	16
Entreprises de plus de vingt (20) camions		11	12
<b>TOTAL</b>		<b>65</b>	<b>70</b>

Source : DTR

**2.6 NOMBRE DE COMPAGNIES DE TRANSPORT TERRESTRE DE VOYAGEURS****Tableau 46: Nombre de compagnies de transport routier de voyageurs**

<b>Compagnies</b>	<b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Opérationnelles		13	14	16	18	12
Non opérationnelles		6	5	5	6	13
<b>TOTAL</b>		<b>19</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>25</b>

Source : DTR

**2.7 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES AU DEPART DE NIAMEY****Tableau 47 : Nombre de passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays**

<b>Destination</b>	<b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Agadez		66 874	70 032	93 268	124 715	160 297
Diffa		9 520	2 984	1 151	8 917	16 327
Dosso		509 799	525 250	700 483	681 703	1 054 851
Maradi		130 447	109 226	114 822	219 372	314 439
Tahoua		164 213	167 443	181 712	297 689	307 813
Tillabéry		1 318 300	1 127 585	1 812 041	1 299 878	1 224 406
Zinder		103 043	110 871	139 902	183 697	246 473
<b>TOTAL</b>		<b>2 302 196</b>	<b>2 113 391</b>	<b>3 043 379</b>	<b>2 815 971</b>	<b>3 324 606</b>

Source : INS

**Tableau 48 : Nombre de passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger**

Années \ Destination	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	42 265	33 780	49 035	78 626	108 485
Burkina Faso	40 544	59 243	79 255	141 992	195 541
Côte d'Ivoire	21 760	11 603	5 074	13 815	68 557
Ghana	41 285	26 640	45 713	87 613	132 212
Mali	33 979	34 554	41 049	44 269	44 786
Sénégal	279	...	...	...	...
Togo	44 825	26 051	54 483	74 001	82 007
<b>TOTAL</b>	<b>224 937</b>	<b>191 871</b>	<b>274 609</b>	<b>440 316</b>	<b>631 588</b>

Source: INS

**Tableau 49 : Passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays en pourcentage**

Années \ Destination	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	2,9	3,3	3,1	4,4	4,8
Diffa	0,4	0,1	0,0	0,3	0,5
Dosso	22,1	24,9	23,0	24,2	31,7
Maradi	5,7	5,2	3,8	7,8	9,5
Tahoua	7,1	7,9	6,0	10,6	9,3
Tillabéry	57,3	53,4	59,5	46,2	36,8
Zinder	4,5	5,2	4,6	6,5	7,4
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**Tableau 50: Passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger en pourcentage**

Années \ Destination	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	18,8	17,6	17,9	17,9	17,2
Burkina Faso	18,0	30,9	28,9	32,2	31,0
Côte d'Ivoire	9,7	6,0	1,8	3,1	10,9
Ghana	18,4	13,9	16,6	19,9	20,9
Mali	15,1	18,0	14,9	10,1	7,1
Sénégal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Togo	19,9	13,6	19,8	16,8	13,0
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**2.8. VOLUME DU FRET DU TRANSPORT ROUTIER****Tableau 51: Importations des marchandises par voie de provenance (quantité en tonnes)**

Provenance \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	870 957	994 046	1 271 697	2 220 008	2 360 151
Burkina Faso	53 489	19 189	26 196	8 415	7 138
Côte d'Ivoire	33 375	35 837	32 078	57 864	58 025
Ghana	147 898	156 817	137 929	75 213	79 266
Mali	4 111	677	2 243	1 332	1 051
Nigéria	166 323	105 757	160 938	112 505	147 368
Togo	308 406	364 549	612 865	396 160	564 874
<b>TOTAL</b>	<b>1 584 559</b>	<b>1 676 872</b>	<b>2 243 946</b>	<b>2 871 497</b>	<b>3 217 873</b>

Source : DOT/CNUT

**Tableau 52 : Importations des marchandises selon les groupes de produits (quantité en tonnes)**

Groupes de produits \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Céréales	234 864	207 363	505 046	866 161	962 258
Produits alimentaires	538 261	542 925	711 669	902 670	1 026 238
Textiles	123 613	226 482	329 467	327 233	373 219
Matériaux de construction	213 871	115 314	179 005	264 218	375 402
Hydrocarbures	153 595	254 810	9 936	14 250	21 848
Produits chimiques	90 661	126 362	200 793	136 777	142 256
Autres produits	229 694	203 616	308 030	360 188	316 652
<b>Total</b>	<b>1 584 559</b>	<b>1 676 872</b>	<b>2 243 946</b>	<b>2 871 497</b>	<b>3 217 873</b>

Source : DOT/CNUT

**Tableau 53: Importations des marchandises par voie de provenance en pourcentage**

Provenance \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	55,0	59,3	56,7	77,4	73,3
Burkina Faso	3,4	1,1	1,2	0,3	0,2
Côte d'Ivoire	2,1	2,1	1,4	2,0	1,8
Ghana	9,3	9,4	6,1	2,6	2,5
Mali	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0
Nigéria	10,5	6,3	7,2	3,9	4,6
Togo	19,5	21,7	27,3	13,8	17,6
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**Tableau 54 : Importations des marchandises selon les groupes de produits en pourcentage**

Groupe de produits \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Céréales	14,8	12,4	22,5	30,2	29,9
Produits alimentaires	34,0	32,4	31,7	31,4	31,9
Textiles	7,8	13,5	14,7	11,4	11,6
Matériaux de construction	13,5	6,9	8,0	9,2	11,7
Hydrocarbures	9,7	15,2	0,4	0,5	0,7
Produits chimiques	5,7	7,5	8,9	4,8	4,4
Autres produits	14,5	12,1	13,7	12,5	9,8
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

**Tableau 55: Rotations des camions aux ports en 2014**

Ports \ Camions	Nombre total de camions utilisés dans le transport du fret	Dont camions nigériens	Part des camions nigériens dans le transport du fret (%)
Cotonou	72 717	21 243	29
Lomé	7 563	2 940	39
Tema	1 376	448	33
<b>TOTAL</b>	<b>81 656</b>	<b>24 631</b>	<b>30</b>

DOT/CNUT

**Tableau 56 : Exportations des marchandises par voie de destination (quantité en tonnes)**

<b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
<b>Destination</b>					
Bénin	10 085	11 856	12 873	7 983	6 838
Burkina Faso	331	548	548	208	285
Côte d'Ivoire	7 357	8 084	8 891	12 708	1 617
Ghana	37 303	44 375	48 814	54 437	12 575
Mali	...	...	...	...	...
Nigéria	26 453	40 964	39 196	130 103	155 518
Sénégal	...	...	...	...	...
Togo	...	...	...	...	...
<b>TOTAL</b>	<b>81 529</b>	<b>105 827</b>	<b>110 322</b>	<b>205 439</b>	<b>176 833</b>

Source : DOT/CNUT

**Tableau 57 : Exportations des marchandises par voie de destination en pourcentage**

<b>Années</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
<b>Destination</b>					
Bénin	12,4	11,2	11,7	3,9	3,9
Burkina Faso	0,4	0,5	0,5	0,1	0,2
Côte d'Ivoire	9,0	7,6	8,1	6,2	0,9
Ghana	45,8	41,9	44,2	26,5	7,1
Mali	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nigéria	32,4	38,7	35,5	63,3	87,9
Sénégal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Togo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : DS

## 2.9. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

**Tableau 58 : Nombre d'accidents et victimes d'accidents de la circulation routière**

Désignation	Années	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre d'accidents		8060	5201	8259	6358	5771
Nombre de personnes tuées		654	656	685	806	899
Nombre de personnes tuées pour 100 accidents		8	13	8	13	16
Nombre de personnes blessées graves		2547	2782	3035	3157	2979
Nombre de personnes blessées légers		4272	4350	4831	5071	5194
Nombre total de personnes blessées		6819	7132	7866	8228	8173
Nombre de personnes blessées pour 100 accidents		85	137	95	129	142

Source : DC/SR

**Tableau 59 : Statistiques des dossiers d'accidents de la circulation routière examinés par la commission technique de retrait de permis de conduire**

Dossiers d'accidents	Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total dossiers examinés</b>		<b>197</b>	<b>195</b>	<b>318</b>	<b>411</b>	
<b>Sanctions encourues</b>						
Avertissements		36	29	74	54	
Suspension pour une durée d'un (1) mois		27	24	10	14	
Suspension pour une durée de deux (2) mois		30	29	43	46	
Suspension pour une durée de trois (3) mois		11	11	13	22	
Suspension pour une durée de quatre (4) mois		10	24	61	64	
Suspension pour une durée de cinq (5) mois		1	3	7	5	
Suspension pour une durée de six (6) mois		-	7	29	58	
Suspension pour une durée de plus de six (6) mois		1	1	4	1	
Dossiers ayant fait l'objet d'un classement		81	67	77	147	

Source: DTR

## **TROISIEME PARTIE :**

# **TRANSPORT AERIEN**

Cette partie renferme exclusivement le transport par voie aérienne et sont traitées successivement :

- le nombre de compagnies de transport aérien desservant le Niger
- le trafic commercial de l'Aéroport International Diori Hamani du Niger
- les mouvements commerciaux d'avions des aéroports
- les trafics passagers des aéroports
- le volume du fret des aéroports

### 3.1. STATISTIQUES DU TRANSPORT AÉRIEN

**Tableau 60 : Nombre de compagnies de transport aérien desservant le Niger**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de compagnies aériennes	10	10	10	11	11

Source : ANAC

**Tableau 61 : Trafic commercial de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey**

Années		C2010	2011	2012	2013	2014
<b>Mouvements (Nombre)</b>	Internationaux	3 687	4 673	3 286	4 423	4 936
	Intérieurs	2 671	2 520	2 533	2 660	2 456
	<b>Total</b>	<b>6 358</b>	<b>7 193</b>	<b>5 819</b>	<b>7 083</b>	<b>7 392</b>
<b>Passagers (Nombre)</b>	Départs	74 170	90 039	108 826	118 568	109 678
	Arrivées	90 218	88 184	107 046	123 289	134 678
	<b>Total</b>	<b>164 388</b>	<b>178 223</b>	<b>215 872</b>	<b>241 857</b>	<b>244 356</b>
<b>Fret (tonnes)</b>	Embarqué	180	171	100	118	142
	Débarqué	2 753	2 998	2 292	2 905	3 163
	<b>Total</b>	<b>2 933</b>	<b>3 169</b>	<b>2 392</b>	<b>3 023</b>	<b>3 305</b>
<b>Poste (tonnes)</b>	Total embarqué + débarqué	51	44	44	63	54

Source : ANAC

**Tableau 62 : Mouvements commerciaux d'avions des aéroports**

Aéroports	Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez		268	112	...	...	...
Diffa		186	103	...	...	...
Maradi		230	787	...	...	...
Niamey		5 386	7 193	5 819	7 083	7 392
Tahoua		209	231	...	...	...
Zinder		831	527	...	...	...
<b>TOTAL</b>		<b>7 110</b>	<b>8 953</b>	...	...	...

Source : ANAC

**Tableau 63 : Trafics passagers des aéroports**

Unité : Nombre

Aéroports \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	8 541	3 663	...	...	...
Diffa	1 250	2 254	...	...	...
Maradi	2 172	2 867	...	...	...
Niamey	164 388	178 223	215 872	241 857	244 356
Tahoua	827	1 407	...	...	...
Zinder	3 372	5 879	...	...	...
<b>TOTAL</b>	<b>180 550</b>	<b>194 293</b>	...	...	...

Source : ANAC

**Tableau 64 : Volume du fret des aéroports**

Unité : en tonnes

Aéroports \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Agadez	163	7	...	...	...
Diffa	11	44	...	...	...
Maradi	41	20	...	...	...
Niamey	2 933	3 169	2 392	3 023	3 305
Tahoua	2	2	...	...	...
Zinder	113	73	...	...	...
<b>TOTAL</b>	<b>3 263</b>	<b>3 315</b>	...	...	...

Source : ANAC

## **QUATRIEME PARTIE :** **METEOROLOGIE**

La partie renferme les évènements climatologiques suivants observés dans les principales stations météorologiques du Niger:

- les indicateurs de la Météorologie Nationale
- les hauteurs de pluie
- les températures
- l'hygrométrie

**4.1 STATISTIQUES DE LA METEOROLOGIE NATIONALE****Tableau 65** : Evolution des indicateurs de la Météorologie Nationale de 2010 à 2014

Indicateurs \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de stations équipés de radar	-	-	-	-	-
Nombre de postes climatologiques créés	4	-	-	4	-
Nombre de postes pluviométriques créés	69	30	90	170	255
Nombre de pluviomètres placés	119	70	235	170	255

Source : DMN

**Tableau 66** : Hauteurs de pluie enregistrées dans les principales stations de 2010 à 2014

Stations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Agadez</b>	<b>187,6</b>	<b>149,3</b>	<b>208,3</b>	<b>208,2</b>	<b>102,9</b>
Arlit	190,8	55,6	93,9	36,3	23,8
Bilma	9	6,7	9,4	7	13,9
Tchirozerine	232,4	82,9	173,2	48,8	105,2
<b>Diffa</b>	<b>384,4</b>	<b>257,2</b>	<b>408,3</b>	<b>291,1</b>	<b>272,8</b>
Mainé Soroa	484,8	333,8	597,6	405,2	383,2
N'guiguimi	242,9	269,3	365,6	215,5	195,4
<b>Dosso</b>	<b>579,3</b>	<b>358</b>	<b>685,4</b>	<b>551,2</b>	<b>613,8</b>
Boboye	575,5	467,1	670,8	680,6	639,3
Dogondoutchi	635,6	400,7	573,5	676,1	554,9
Gaya	886,7	811,4	803,4	707,5	649,3
Loga	535,9	391	528,7	559,2	499,9
<b>Maradi</b>	<b>596</b>	<b>432,5</b>	<b>547,6</b>	<b>545,8</b>	<b>432,3</b>
Aguié	528,7	363,4	456,1	448,7	430,0
Dakoro	399	490,5	476,6	372,7	494,5
Guidan Roudji	506,4	441,7	333,7	472,7	238,9
Madarounfa	709,4	565	550,7	482,5	443,6
Mayahi	425,1	488,7	491,9	373,4	480,5
Tessaoua	486,6	630,4	718,5	566,4	507,0
<b>Niamey</b>	<b>543,5</b>	<b>380,9</b>	<b>621,3</b>	<b>550,4</b>	<b>563,3</b>
<b>Tahoua</b>	<b>358,8</b>	<b>364,2</b>	<b>360,3</b>	<b>245,0</b>	<b>392,7</b>
Abalak	344,1	226,8	276,3	182,6	164,9
Birnin Konni	603,5	465	448,8	431,8	594,9
Bouza	414,3	497,7	514,5	517,5	472,7
Illela	464,4	389,8	497,7	504,5	457,3
Keita	616,2	382,3	468,9	414,4	428,1
Madaoua	495,4	359,5	537,9	466,4	757,4
Tchintabaden	303,7	223,5	372,2	277,5	267,1
<b>Tillabery</b>	<b>484,9</b>	<b>332,1</b>	<b>654,3</b>	<b>519,1</b>	<b>482,9</b>
Fillingué	476	281	409	508	475,5
Kollo	573,4	421,8	387,4	632,5	484,3
Ouallam	465	307,8	517,6	372,5	377,9
Say	613	473,5	773,6	662,9	760,7

Téra	401,1	370,5	653,4	529,8	444,3
<b>Zinder</b>	<b>490,6</b>	<b>395,6</b>	<b>631,3</b>	<b>451,6</b>	<b>482,4</b>
Gouré	475,4	349,1	505,9	391,6	255,0
Magaria	606,6	639,8	849,1	579,7	456,5
Matamèye	656,5	513,8	622,4	412,1	467,3
Miriah	474,9	399,6	594,6	535,5	335,0
Tanout	303,7	253,7	206,1	260,5	358,9

Source : DMN

**Tableau 67: Nombre de jours de pluie des principales stations de 2010 à 2014**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Stations</b>					
<b>Agadez</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>26</b>
Arlit	19	15	15	6	4
Bilma	8	3	8	4	4
Tchirozerine	28	16	22	10	16
<b>Diffa</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Mainé Soroa	37	36	40	33	26
N'guiguimi	36	34	32	22	26
<b>Dosso</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>54</b>	<b>41</b>
Boboye	35	25	34	31	33
Dogondoutchi	56	29	49	58	46
Gaya	71	58	64	72	61
Loga	40	30	39	35	28
<b>Maradi</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>42</b>
Aguié	39	26	25	19	23
Dakoro	33	34	29	31	35
Guidan Roundji	40	28	21	34	19
Madarounfa	53	34	33	32	26
Mayahi	29	24	25	33	22
Tessaoua	44	36	37	37	34
<b>Niamey</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>54</b>
<b>Tahoua</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>49</b>
Abalak	25	19	25	18	15
Birnin Konni	57	45	49	50	51
Bouza	35	27	35	40	37
Illéla	32	22	39	31	31
Keita	43	44	39	42	48
Madaoua	34	27	31	41	39
Tchintabaden	19	20	27	23	20
<b>Tillabery</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>45</b>
Fillingué	35	20	32	32	28
Kollo	39	29	27	29	25

Ouallam	23	19	22	28	23
Say	46	32	28	45	35
Téra	55	35	47	39	36
<b>Zinder</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>38</b>
Gouré	43	34	42	37	36
Magaria	56	47	57	57	55
Matamèye	38	29	40	30	22
Miriah	41	33	33	31	21
Tanout	21	22	16	23	23

Source : DMN

**Tableau 68 : Températures moyennes maximales annuelles des principales stations (Unité : °C)**

Source : DMN

Stations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Agadez</b>	37,8	37,2	37,2	37,8	37,6
Bilma	38,7	27,1	37,1	37,5	37,2
<b>Diffa</b>	37,6	37,0	36,6	37,5	37,0
Mainé Soroa	37,4	37,5	36,6	27,4	37,1
N'guiguimi	38,2	37,5	37,2	38,1	37,8
<b>Dosso</b>	36,9	36,8	36,1	36,6	36,6
Gaya	36,4	36,6	36,2	36,2	36,1
<b>Maradi</b>	36,0	35,7	35,4	36,0	35,9
<b>Niamey</b>	37,2	36,7	36,6	37,2	36,9
<b>Tahoua</b>	37,0	36,7	36,2	36,8	36,5
Birnin Konni	38,0	38,0	36,9	37,5	36,8
<b>Tillabery</b>	37,9	37,9	37,1	37,7	37,5
<b>Zinder</b>	36,4	35,5	35,6	36,2	35,9
Gouré	36,9	36,1	35,9	36,7	36,5
Magaria	36,4	36,0	35,8	36,4	36,2

Source : DMN

**Tableau 69 : Températures moyennes minimales annuelles des principales stations (Unité : °C)**

Stations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Agadez</b>	22,6	22	22,2	22,2	22,1
Bilma	18,9	19	19,2	18,1	18,4
<b>Diffa</b>	21,3	20,9	20,9	21,2	21,2
Mainé Soroa	22,3	22,5	21,7	21,9	21,9
N'guiguimi	21,5	21,1	20,8	21,3	21,2
<b>Dosso</b>	22,3	22,8	23,2	22,8	23,0
Gaya	23,7	23,4	23,5	23,5	23,6
<b>Maradi</b>	21,8	21,3	21,4	21,8	21,8
<b>Niamey</b>	23,8	23,2	23,7	23,5	23,6
<b>Tahoua</b>	23,5	23,5	23,2	23,6	23,3
Birnin Konni	23,4	22,9	23,1	23,2	23,1
<b>Tillabery</b>	24,4	24	24	23,7	23,7
<b>Zinder</b>	22,8	22,4	21,9	22,3	22,2
Gouré	22,4	21,6	21,6	22,1	22,2
Magaria	19,4	19,1	19,1	19,4	19,6

Source : DMN

**Tableau 70 : Hygrométrie maximale annuelle des principales stations (Unité :%)**

Stations \ Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Agadez</b>	38	36	37	37	42
Bilma	46	44	45	47	47
Diffa	58	56	60	58	60
Mainé Soroa	53	53	58	53	54
N'guiguimi	53	49	54	50	52
<b>Dosso</b>	66	60	64	64	64
Gaya	58	68	68	71	69
<b>Maradi</b>	57	57	62	59	59
<b>Niamey</b>	58	53	57	57	56
<b>Tahoua</b>	49	45	48	48	50
Birnin Konni	59	56	60	59	59
<b>Tillabery</b>	63	57	60	61	60
<b>Zinder</b>	52	48	52	50	49
Gouré	53	48	49	46	48
Magaria	66	65	68	69	69

Source : DMN

**Tableau 71 : Hygrométrie minimale annuelle des principales stations (Unité :%)**

Années	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Stations</b>					
<b>Agadez</b>	13	13	13	13	14
Bilma	14	14	15	15	16
Diffa	25	24	26	25	25
Mainé Soroa	23	22	26	23	21
N'guiguimi	20	17	21	18	18
<b>Dosso</b>	29	25	29	29	30
Gaya	25	34	36	38	36
<b>Maradi</b>	27	27	30	29	28
<b>Niamey</b>	25	22	25	24	24
<b>Tahoua</b>	21	19	21	21	
Birnin Konni	25	22	25	24	
<b>Tillabery</b>	26	23	25	23	
<b>Zinder</b>	21	20	21	19	
Gouré	26	20	21	17	
Magaria	24	25	28	28	

Source : DMN