



NIGER  
BULLETIN TRIMESTRIEL  
MAI 2025

## RÉPUBLIQUE DU NIGER

Fraternité - Travail - Progrès

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE

Etablissement Public à Caractère Administratif

DIRECTION DE LA CONJONCTURE, DE LA COMPTABILITÉ  
NATIONALE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

N°02/2025

# BULLETIN DE SUIVI DU TRANSPORT ROUTIER DES VOYAGEURS EN PARTANCE DE NIAMEY



HAUSSE DE 2,8% DU TRAFIC DE VOYAGEURS AU  
PREMIER TRIMESTRE 2025.





## **AVERTISSEMENT**

Le présent bulletin statistique trimestriel sur le transport routier des voyageurs est le résultat de l'analyse des données collectées auprès des opérateurs du transport terrestre de passagers en partance de Niamey. Les informations fournies dans ce document visent à donner un aperçu précis des tendances et des évolutions des flux de passagers au cours du premier (1<sup>er</sup>) trimestre 2025.

Toutefois, nous attirons l'attention des usagers sur le fait que, malgré tous les efforts déployés pour garantir l'exactitude des informations présentées, des erreurs ou omissions involontaires peuvent subsister. Les analyses et interprétations effectuées dans ce bulletin sont basées sur les données disponibles au moment de sa rédaction et peuvent être sujettes à révision en cas de disponibilité d'informations complémentaires.

Ce bulletin ne prétend pas couvrir tous les aspects du transport routier de passagers au Niger, mais se limite sur les flux en partance de Niamey.

Les données et analyses présentées sont destinées à des fins d'information générale. Toute utilisation à des fins spécifiques ou pour la prise de décisions importantes devrait être complétée par des recherches et consultations supplémentaires à l'échelle nationale.

## **AVERTISSEMENT**

### **SIGNES CONVENTIONNELS**

- Donnée nulle ou inférieure à la moitié de l'unité
- ... Données non disponibles

## **ELEMENTS DE METHODOLOGIE**

La collecte des données a concerné les transporteurs voyageurs en vue de saisir trimestriellement le volume des passagers quittant Niamey en direction des chefs-lieux des autres régions (une des localités de la région), et aussi de Niamey pour les destinations internationales sous-régionales. La population est constituée des compagnies de transports pour compte d'autrui (sont exclus les transports pour compte propre, les voitures personnelles, etc.), disposant d'un siège à Niamey. L'unité statistique de base est donc la compagnie de transport. Des relevés sont effectués au niveau de divers points de départs à Niamey, y compris l'ECOGARE.

Compte tenu du nombre maîtrisable de ces compagnies, la méthode de collecte a consisté en une enquête exhaustive (recensement) auprès de ces unités. En effet, toutes les compagnies de transport terrestre disposant d'un siège à Niamey sont enquêtées. S'agissant de l'ECOGARE, des relevés sur le volume des passagers en partance de Niamey, dont la situation est établie dans des fiches qui sont tenues régulièrement, conformément aux directives du Ministère en charge des Transports, sont utilisés.

Pour toute question ou information complémentaire, veuillez contacter la Division de la Conjoncture à l'adresse suivante : numéro de téléphone : (+227) 20 72 35 60 ou écrire à [ins@ins.ne](mailto:ins@ins.ne)

## SIGNALETIQUE



## OURS

Unité responsable : Service du Suivi et de l'Analyse de la Conjoncture (SSAC) ;

Directeur de publication : **Monsieur Souleymane ALZOUUMA**, Directeur Général pi de l'INS ;

Directeur de publication adjoint : **Monsieur Moussa MAMAN HASSAN**, Secrétaire Général pi de l'INS ;

Directeur de rédaction : **Monsieur Issaka AMADOU MAMANE**, Directeur de la Comptabilité Nationale, de la Conjoncture et des Etudes Economiques (DCNCEE) ;

Directrice de rédaction adjointe : **Madame MALIKI Zeynabou MOHAMADOU**, Cheffe de la Division de la Conjoncture (DCo) ;

Chargés de la rédaction : Messieurs **Oumarou SAIBOU**, chef de service de suivi et de l'analyse de la conjoncture, **Abas ABOUBAKAR OSSEYINI** et **Bilyaminou MAMANE ISSA**, Cadres au SSAC ;

Chargés de la collecte, de la saisie et du traitement des données : Messieurs **Hassane ABDOU BAWA** et **Nouhou MOUMOUNI ABDOULKADRI**, cadres au SSAC ;

**Validation** : Comité Qualité de validation des données produites par le Système Statistique National (SSN) ;





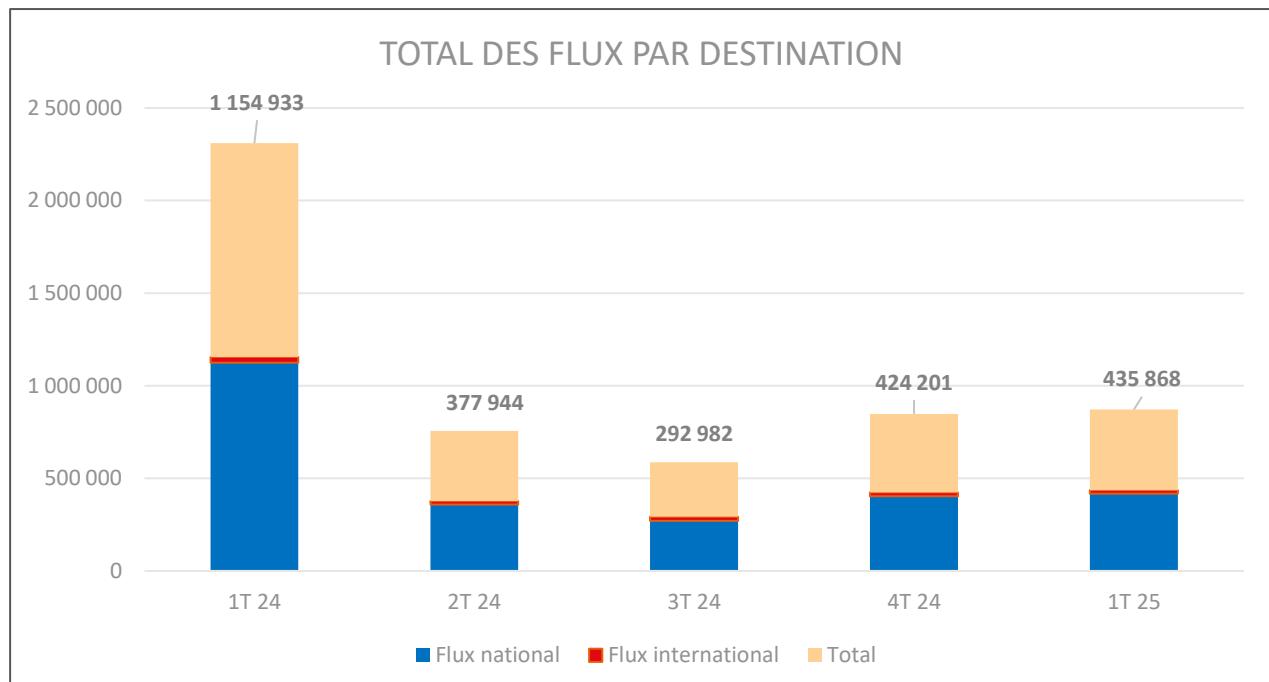
## EVOLUTION DU FLUX DES VOYAGEURS EN PARTANCE DE NIAMEY AU PREMIER TRIMESTRE 2025

### 1. Vue d'ensemble des flux de voyageurs

Au premier trimestre 2025, le nombre total de voyageurs a atteint 434 088, enregistrant une hausse de 2,3 % par rapport au quatrième trimestre 2024, où il s'élevait à 424 201 voyageurs. Cette hausse est principalement liée à l'augmentation du flux national, qui a progressé de 3,3 %, passant de 404 003 à 417 337 voyageurs.

En glissement annuel (comparaison entre le premier trimestre 2025 et le premier trimestre 2024), on constate une tendance à la baisse, avec une chute globale de 62,4 % du nombre total de voyageurs. Les flux national et international ont respectivement diminué de 62,9 % et 44,7%, passant de 1 124 658 et 30 275 à 417 337 et 16 751 voyageurs.

#### Graphique n°1 : Évolution du flux de passagers



Source : INS/DCNCEE.

**Tableau 1 : Évolution trimestrielle du nombre total de passagers transportés**

Pays	1T 24	2T 24	3T 24	4T 24	1T 25	Variation trimestrielle en % (1T 25/4T 24)	Variation annuelle en % (1T 25/1T 24)
Flux national	1 124 658	357 624	269 583	404 003	417 337	3,3%	-62,9%
Flux international	30 275	20 320	23 399	20 198	16 751	-17,1%	-44,7%
Total	1 154 933	377 944	292 982	424 201	434 088	2,3%	-62,4%

Source : INS/DCNCEE.

### 2. Analyse des flux nationaux de passagers

Au terme du premier trimestre 2025, le nombre total de passagers transportés au niveau national s'est établi à 417 337, enregistrant une hausse de 3,3 % par rapport au trimestre précédent, ce qui représente une augmentation de 13 334 passagers. Cette hausse s'explique principalement par la progression des



flux dans les régions de Dosso (+10,9 %) et Tillabéry (+7,1 %). Toutefois, des baisses ont été observées à Agadez (-46,7%), Maradi (- 19,0%), Zinder (-17,7%), Tahoua (-12,6 %) et Diffa (-11,2%).

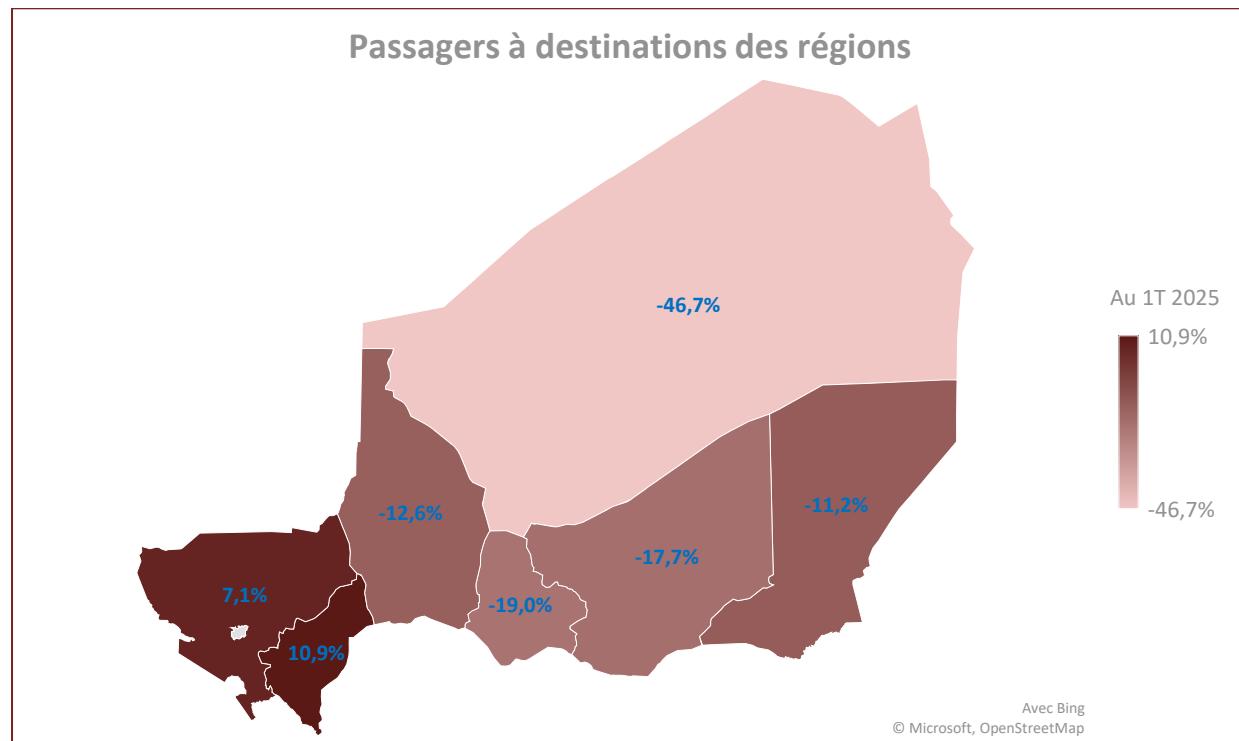
En glissement annuel, le nombre de passagers en partance vers les destinations nationales est ressorti en baisse de 62,9 % correspondant à 707 321 passagers. Les baisses ont été globalement observées dans les régions de Dosso (-84,2 %, soit 377 425 passagers en moins), Tahoua (-74,3 %, soit 59 526 passagers en moins), Agadez (-58,6 %, soit 6 118 passagers en moins), Diffa (-56,8 %, soit 3 474 passagers en moins), Tillabéri (-46,2 %, soit 250 950 passagers en moins), Maradi (-26,5 %, soit 4 858 passagers en moins) et à Zinder (-28,4 %, soit 4 970 passagers en moins).

**Tableau 2 : Évolution des flux de passagers vers les destinations nationales**

Région	1T 24	2T 24	3T 24	4T 24	1T 25	Variation trimestrielle en % (1T 25/4T 24)	Variation annuelle en % (1T 25/1T 24)
Agadez	10 438	14 598	10 074	8 112	4 320	-46,7%	-58,6%
Diffa	6 111	5 004	4 078	2 971	2 637	-11,2%	-56,8%
Dosso	448 379	118 328	79 558	64 009	70 954	10,9%	-84,2%
Maradi	18 361	39 852	16 903	16 669	13 503	-19,0%	-26,5%
Tahoua	80 141	34 703	20 933	23 597	20 615	-12,6%	-74,3%
Tillabéri	543 711	103 346	117 682	273 396	292 761	7,1%	-46,2%
Zinder	17 517	41 793	20 355	15 249	12 547	-17,7%	-28,4%
<b>Total</b>	<b>1 124 658</b>	<b>357 624</b>	<b>269 583</b>	<b>404 003</b>	<b>417 337</b>	<b>3,3%</b>	<b>-62,9%</b>

Source : INS/DCNCEE.

**Graphique n°2 : Variation trimestrielle des flux de passagers par région au premier(1<sup>er</sup>) trimestre 2025**



Source : INS/DCNCEE



### 3. Analyse des flux internationaux

Le nombre total de passagers vers les principales destinations internationales s'est établi à 18 531 au premier trimestre 2025, en baisse de 8,3 % par rapport au trimestre précédent. Cette contraction s'explique principalement par le recul du trafic vers le Bénin (-44,3 %, soit 1 789 passagers en moins), le Sénégal (-40,5 %, soit 352 passagers en moins), le Ghana (-33,4 %, soit 619 passagers en moins), le Burkina Faso (-11,4 %, soit 252 passagers en moins), le Togo (-9,6 %, soit 358 passagers en moins) et vers le Mali (-3,3 %, soit 213 passagers en moins).

Cependant, des hausses ont été enregistrées pour les destinations suivantes :

- La Côte d'Ivoire (RCI) (+12,5 %, soit 136 passagers supplémentaires) ;

En glissement annuel, le flux de passagers vers ces destinations internationales est ressorti en baisse de 38,8 %, soit une baisse de 11 744 passagers. Cependant, certaines destinations ont enregistré des baisses notables :

- Sénégal : -78,5%, soit 1 890 passagers en moins.
- Ghana : -57,5 %, soit 1 673 passagers en moins ;
- Bénin : -56,0 %, soit 2 861 passagers en moins ;
- Côte d'Ivoire (RCI) : -37,1 %, soit 725 passagers en moins ;
- Togo : -57,7%, 45 92 passagers en moins ;
- Burkina Faso : -54,7%, soit 2 360 passagers en moins.

En revanche, le Mali a affiché une augmentation en glissement annuelle de 10,3%.

**Tableau 3 : Évolution des flux de passagers vers les principales destinations internationales**

Pays	1T 24	2T 24	3T 24	4T 24	1T 25	Variation trimestrielle en % (1T 25/4T 24)	Variation annuelle en % (1T 25/1T 24)
Bénin	5 110	3 748	3 582	4 038	2 249	-44,3	-56,0
RCI	1 952	1 159	856	1 091	1 227	12,5	-37,1
Mali	5 627	4 441	8 538	6 417	6 204	-3,3	10,3
Ghana	2 908	3 038	2 637	1 854	1 235	-33,4	-57,5
Sénégal	2 408	1 346	1 133	870	518	-40,5	-78,5
Togo	7 954	3 828	3 451	3 720	3 362	-9,6	-57,7
Burkina	4 316	2 760	3 202	2 208	1 956	-11,4	-54,7
Nigéria	-	-	-	-	-		
<b>Total</b>	<b>30 275</b>	<b>20 320</b>	<b>23 399</b>	<b>20 198</b>	<b>16 751</b>	<b>-17,1</b>	<b>-44,7</b>

Source : INS/DCNCEE



#### 4. Annexes :

Tableau 4 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations des régions

Trimestre	Agadez	Diffa	Dosso	Maradi	Tahoua	Tillabéri	Zinder
1T21	6 775	4 331	157 533	21 917	27 395	387 269	18 261
2T21	7 339	2 475	180 034	19 311	46 544	649 465	15 501
3T21	6 908	2 730	370 898	21 985	47 145	797 144	17 213
4T21	5 914	3 279	142 681	22 341	25 250	950 315	21 219
1T22	7 113	4 026	170 606	16 214	18 830	723 025	13 233
2T22	6 444	4 427	246 420	17 805	29 116	874 688	13 344
3T22	13 596	5 905	161 402	26 755	12 462	441 288	26 123
4T22	204 303	64 571	398 511	340 608	189 238	620 868	217 364
1T23	6 458	3 804	294 150	19 075	21 540	369 647	17 715
2T23	8 598	5 077	274 110	43 375	44 168	514 489	27 246
3T23	6 379	4 311	252 603	27 535	45 303	304 548	14 976
4T23	9 229	5 071	159 681	15 015	14 604	489 752	18 466
1T24	10 438	6 111	448 379	18 361	80 141	543 711	17 517
2T24	14 598	5 004	118 328	39 852	34 703	103 346	41 793
3T24	10 074	4 078	79 558	16 903	20 933	117 682	20 355
4T24	8 112	2 971	64 009	16 669	23 597	273 396	15 249
1T25	4 320	2 637	70 954	13 503	20 615	292 761	12 547

Source : INS/DCNCEE/DCO/SSAC

Tableau 5 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations internationales

Trimestre	BENIN	RCI	MALI	GHANA	SENEGAL	TOGO	BURKINA	NIGERIA
1T21	-	-	-	-	-	-	-	...
2T21	-	-	-	-	-	-	-	...
3T21	22 040	432	14 991	1 187	3 450	17 505	21 503	...
4T21	15 237	5 814	12 191	1 022	6 100	8 728	10 133	...
1T22	15 002	177	9 744	1 211	4 620	11 962	9 104	...
2T22	13 755	1 716	10 840	2 241	0	10 766	8 121	...
3T22	7 424	60 949	13 991	2 558	1 470	9 150	4 335	...
4T22	13 630	1 936	17 505	8 898	1 687	437 052	12 470	1 043
1T23	6 109	2 954	2 172	4 317	848	6 880	3 004	1 080
2T23	8 534	2 837	5 457	7 675	2 362	19 933	4 075	1 062
3T23	4 631	2 070	2 569	1 303	729	6 198	2 159	...
4T23	8 825	2 914	6 191	4 618	1 808	8 372	5 320	...
1T24	5 110	1 952	5 627	2 908	2 408	7 954	4 316	...
2T24	3 748	1 159	4 441	3 038	1 346	3 828	2 760	...
3T24	3 582	856	8 538	2 637	1 133	3 451	3 202	...
4T24	4 038	1 091	6 417	1 854	870	3 720	2 208	...
1T25	2 249	1 227	6 204	1 235	518	3 362	1 956	...

Source : INS/DCNCEE/DCO/SSAC

**Tableau 6 : Total des flux par destination**

Trimestre	Flux nationaux	Flux internationaux	Total
<b>1T21</b>	623 481	-	623 481
<b>2T21</b>	920 669	-	920 669
<b>3T21</b>	1 264 023	81 108	1 345 131
<b>4T21</b>	1 170 999	59 225	1 230 224
<b>1T22</b>	953 047	51 820	1 004 867
<b>2T22</b>	1 192 244	47 439	1 239 683
<b>3T22</b>	687 531	99 877	787 408
<b>4T22</b>	2 035 463	494 221	2 529 684
<b>1T23</b>	732 389	27 364	759 753
<b>2T23</b>	917 063	51 935	968 998
<b>3T23</b>	655 655	19 659	675 314
<b>4T23</b>	711 818	38 048	749 866
<b>1T24</b>	1 124 658	30 275	1 154 933
<b>2T24</b>	357 624	20 320	377 944
<b>3T24</b>	269 583	23 399	292 982
<b>4T24</b>	404 003	20 198	424 201
<b>1T25</b>	417 337	16 751	434 088

Source : INS/DCNCEE/DCO/SSAC



## REMERCIEMENTS

Ce document a reçu les contributions des personnes ci-après :

- Monsieur **Souleymane ALZOUMA**, Directeur Général p. i. de l'INS ;
- Monsieur **Moussa MAMAN HASSAN**, Secrétaire Général p. i. de l'INS ;
- Monsieur **Issaka AMADOU MAMANE**, Directeur de la Comptabilité Nationale, de la Conjoncture et des Etudes Economiques de l'INS ;

Ce document a aussi bénéficié des propositions d'enrichissement et d'amendement recueillies auprès des membres du « Comité- Qualité chargé de l'examen et de la validation des productions du Système Statistique National (SSN) » créé par Décision N° 0000097ME/F/INS/DG/DRH/DARC du 30 avril 2025, présidé par Monsieur Souleymane ALZOUMA, Directeur Général par intérim de l'INS.

La reproduction et la diffusion de ce document ont été assurées par la Division de l'Imprimerie, de la Documentation, de la diffusion et de l'Archivage et de la Division des Systèmes d'informations et de base des données.

