



NIAMEY

BULLETIN TRIMESTRIEL

MAI 2026

RÉPUBLIQUE DU NIGER

Fraternité - Travail - Progrès

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE

DIRECTION DE LA CONJONCTURE, DE LA COMPTABILITÉ
NATIONALE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

Division de La Conjoncture

N°02/2026

BULLETIN DE SUIVI DU TRANSPORT ROUTIER DES VOYAGEURS EN PARTANCE DE NIAMEY



**HAUSSE DE 6,6% DU TRAFIC DE VOYAGEURS EN
PARTANCE DE NIAMEY AU PREMIER TRIMESTRE
2026.**



AVERTISSEMENT

Le présent bulletin statistique trimestriel sur le transport routier des passagers est le résultat de l'analyse des données collectées auprès des opérateurs du transport terrestre de passagers résidant dans la ville de Niamey. Les informations fournies dans ce document visent à donner un aperçu précis des tendances et des évolutions des flux de passagers au cours du premier (1^{er}) trimestre 2026.

Toutefois, nous attirons l'attention des usagers sur le fait que, malgré tous les efforts déployés pour garantir l'exactitude des informations présentées, des erreurs ou omissions involontaires peuvent subsister. Les analyses et interprétations effectuées dans ce bulletin sont basées sur les données disponibles au moment de sa rédaction et peuvent être sujettes à révision en cas de disponibilité d'informations complémentaires.

Ce bulletin ne prétend pas couvrir tous les aspects du transport routier de passagers au Niger, mais se limite aux flux en partance de Niamey.

Les données et analyses présentées sont destinées à des fins d'information générale. Toute utilisation à des fins spécifiques ou pour la prise de décisions importantes devrait être complétée par des recherches et consultations supplémentaires à l'échelle nationale.

..

AVERTISSEMENT

SIGNES CONVENTIONNELS

- Donnée nulle ou inférieure à la moitié de l'unité

... Données non disponibles

ELEMENTS DE METHODOLOGIE

La collecte des données a concerné les transporteurs voyageurs en vue de saisir trimestriellement le volume des passagers quittant Niamey en direction des chefs-lieux des autres régions (une des localités de la région), et aussi de Niamey pour les destinations internationales sous-régionales. La population est constituée des compagnies de transports pour compte d'autrui (sont exclus les transports pour compte propre, les voitures personnelles, etc.), disposant d'un siège à Niamey. L'unité statistique de base est donc la compagnie de transport. Des relevés sont effectués au niveau de divers points de départs à Niamey, y compris l'ECOGARE.

Compte tenu du nombre maîtrisable de ces compagnies, la méthode de collecte a consisté en une enquête exhaustive (recensement) auprès de ces unités. En effet, toutes les compagnies de transport terrestre disposant d'un siège à Niamey sont enquêtées. S'agissant de l'ECOGARE, des relevés sur le volume des passagers en partance de Niamey, dont la situation est établie dans des fiches qui sont tenues régulièrement, conformément aux directives du Ministère en charge des Transports, sont utilisés.

Pour toute question ou information complémentaire, veuillez contacter la *Division de la Conjoncture* à l'adresse suivante : numéro de téléphone : (+227) 20 72 35 60 ou écrire à ins@ins.ne

SIGNALETIQUE



OURS

Unité responsable : Service du Suivi et de l'Analyse de la Conjoncture (SSAC)

Directeur de publication : **Monsieur Moussa MAMAN HASSAN**, Directeur Général de l'INS ;

Directeur de la Rédaction : **Monsieur Issaka AMADOU MAMANE**, Directeur de la Comptabilité Nationale, de la Conjoncture et des Études Économiques (DCNCEE) ;

Chargés de la rédaction : **Madame MALIKI Zeynabou Mohamadou**, Cheffe de la Division Conjoncture, **Monsieur Bliyaminou MAMANE ISSA**, Chef du Service du Suivi et de l'Analyse de la Conjoncture (SSAC) p.i, et **Messieurs Nouhou MOUMOUNI ABDOULKADRI**, **Yacouba ABOUBACARI BARKIRE**, Cadres au SSAC ;

Chargés de la collecte, de la saisie et du traitement des données : **Idrissa ABDOULAYE KATAHI** et **Saley AGIA SEYDOU**, Cadres au SSAC.





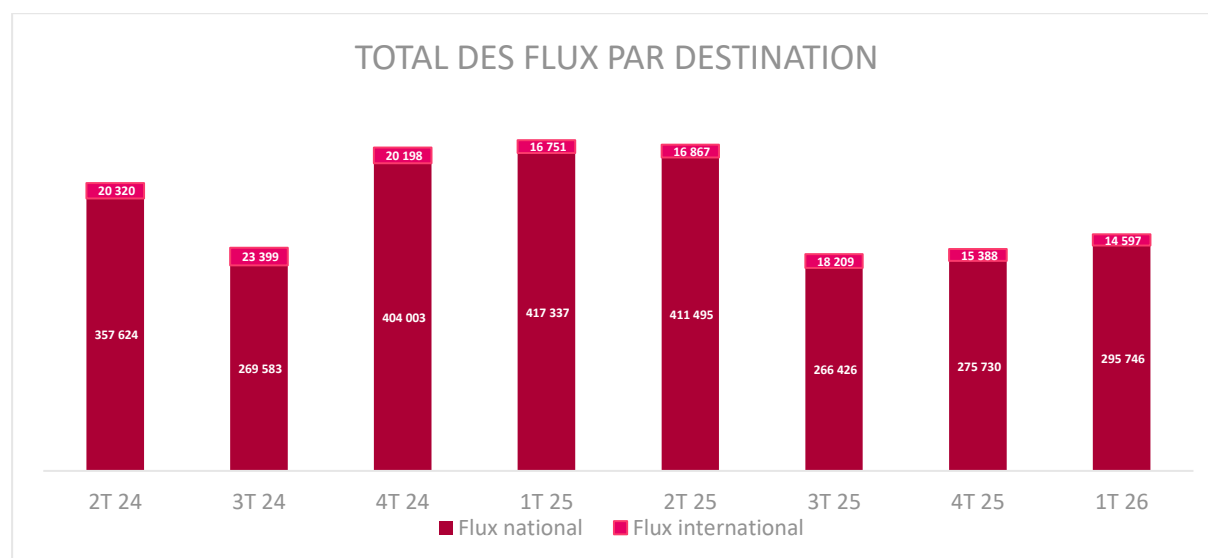
ÉVOLUTION EN VOLUME DES VOYAGEURS EN PARTANCE DE NIAMEY AU PREMIER TRIMESTRE 2026

1. Vue d'ensemble des flux de passagers

Au premier trimestre 2026, le nombre total de voyageurs s'est établi à **310 343**, soit une hausse de **6,6%** par rapport au quatrième trimestre 2025, où il était de **291 118 voyageurs**. Cette augmentation résulte principalement de l'accroissement du trafic national, qui a connu une hausse de **7,3%**, passant de **275 730** à **295 746 voyageurs**.

En glissement annuel (premier trimestre 2026 comparé au premier trimestre 2025), le nombre total de voyageurs a enregistré une baisse de **28,5%**. Ce recul s'explique autant par la diminution du flux national que par la diminution du flux international, qui ont reculé respectivement de **29,1%** et **12,9%**.

Graphique n°1 : Évolution du flux de passagers



Source : INS/DCNCEE.

Tableau 1 : Évolution trimestrielle du nombre total de passagers transportés

	1T 25	2T 25	3T 25	4T 25	1T 26	Variation trimestrielle 1T26-4T25 (%)	Variation annuelle 1T26- 1T25 (%)
Flux national	417 337	411 495	266 426	275 730	295 746	7,3%	-29,1%
Flux international	16 751	16 867	18 209	15 388	14 597	-5,1%	-12,9%
Total	434 088	428 362	284 635	291 118	310 343	6,6%	-28,5%

Source : INS/DCNCEE.

2. Analyse des flux nationaux de passagers

Le nombre total de voyageurs transportés au niveau national s'est établi à **295 746** au premier trimestre 2026, enregistrant une hausse de **7,3%** par rapport au trimestre précédent, soit une augmentation de **20 016 passagers**. Cette progression résulte principalement de l'accroissement des flux dans la région de Tillabéri (**+31,4 %**).

En glissement annuel, le nombre de voyageurs à destination des régions a reculé de 29,1%, soit une baisse de **121 591 passagers**. Ce recul a été principalement observé dans les régions d'Agadez (-22,0%),



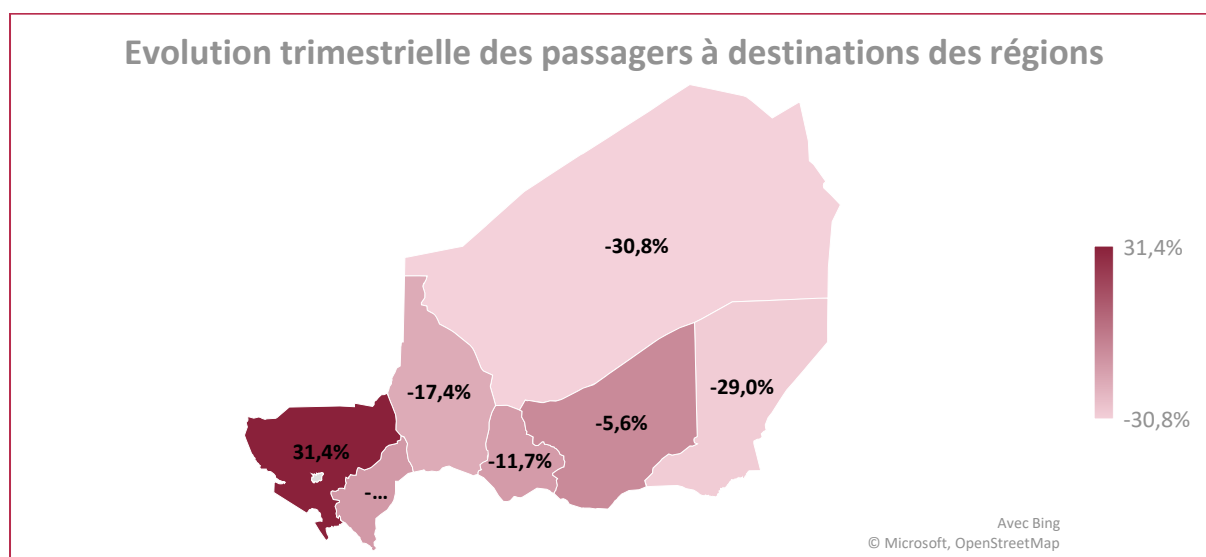
de Diffa (-48,3%) et de Tillabéri (-44,3%). Toutefois, cette diminution a été atténuée par la hausse du nombre de voyageurs enregistrée dans la région de **Maradi** (+23,1%).

Tableau 2 : Évolution des flux de passagers vers les destinations nationales

	1T 25	2T 25	3T 25	4T 25	1T 26	Variation relative (%)		Variation Absolue	
						1T26/4T25	1T26/1T25	1T26-4T25	1T26-1T25
Agadez	4 320	5 036	4 280	4 871	3 371	-30,8	-22,0	-1 500	-949
Diffa	2 637	1 755	1 544	1 920	1 364	-29,0	-48,3	-556	-1 273
Dosso	70 954	96 920	82 425	83 953	74 705	-11,0	5,3	-9 248	3 751
Maradi	13 503	12 696	16 693	18 832	16 621	-11,7	23,1	-2 211	3 118
Tahoua	20 615	25 283	23 485	26 391	21 811	-17,4	5,8	-4 580	1 196
Tillabéri	292 761	256 705	124 096	124 109	163 097	31,4	-44,3	38 988	-129 664
Zinder	12 547	13 100	13 903	15 654	14 777	-5,6	17,8	-877	2 230
Total	417 337	411 495	266 426	275 730	295 746	7,3	-29,1	20 016	-121 591

Source : INS/DCNCEE.

Graphique n°2 : Variation trimestrielle des flux de passagers par région au premier (1^{er}) trimestre 2026



Source : INS/DCNCEE

3. Analyse des flux internationaux

Au premier trimestre 2026, le nombre total de passagers à destination des pays internationaux s'est établi à **14 597**, en baisse de **5,1 %** par rapport au trimestre précédent. Ce recul résulte principalement des baisses du trafic vers le **Togo** (-54,7 %, soit une réduction de **2 287 passagers**), le **Bénin** (-45,3 %, soit une réduction de **1 666 passagers**), et la **RCI** (-43,9 %, soit une réduction de **515 passagers**).



En revanche, des hausses ont été observées pour certaines destinations, notamment le **Mali** (+180,4 %, soit **4 220 passagers en plus**) et le **Sénégal** (+20,1 %, soit **80 passagers en plus**).

En glissement annuel, le flux de passagers vers ces destinations internationales a reculé de **12,9 %**, soit une réduction de **2 154 passagers**. Les baisses les plus marquées ont concerné la **RCI** (-46,5 %, soit **570 passagers en moins**), le **Togo** (-44,0 %, soit **1 480 passagers en moins**), le **Bénin** (-10,5 %, soit **235 passagers en moins**) et le **Ghana** (-10,0 %, soit **123 passagers en moins**).

En revanche, la desserte du **Mali** enregistre une **augmentation de 5,7 %** en glissement annuel.

Tableau 3 : Évolution des flux de passagers vers les principales destinations internationales

Pays	1T 25	2T 25	3T 25	4T 25	1T 26	Variation trimestrielle	Variation annuelle
Bénin	2 249	2 388	3 631	3 680	2 014	-45,3	-10,5
RCI	1 227	1 186	1 123	1 172	657	-43,9	-46,5
Mali	6 204	5 875	5 812	2 339	6 559	180,4	5,7
Ghana	1 235	1 613	1 460	1 530	1 112	-27,3	-10,0
Sénégal	518	504	439	398	478	20,1	-7,7
Togo	3 362	2 975	3 912	4 169	1 882	-54,9	-44,0
Burkina	1 956	2 326	1 832	2 100	1 895	-9,8	-3,1
Nigéria	0	0	0	0	0	0,0	0,0
Total	16 751	16 867	18 209	15 388	14 597	-5,1	-12,9

Source : INS/DCNCEE



4. Annexes :

Tableau 4 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations des régions

Trimestre	Agadez	Diffa	Dosso	Maradi	Tahoua	Tillabéri	Zinder
1T22	7 113	4 026	170 606	16 214	18 830	723 025	13 233
2T22	6 444	4 427	246 420	17 805	29 116	874 688	13 344
3T22	13 596	5 905	161 402	26 755	12 462	441 288	26 123
4T22	204 303	64 571	398 511	340 608	189 238	620 868	217 364
1T23	6 458	3 804	294 150	19 075	21 540	369 647	17 715
2T23	8 598	5 077	274 110	43 375	44 168	514 489	27 246
3T23	6 379	4 311	252 603	27 535	45 303	304 548	14 976
4T23	9 229	5 071	159 681	15 015	14 604	489 752	18 466
1T24	10 438	6 111	448 379	18 361	80 141	543 711	17 517
2T24	14 598	5 004	118 328	39 852	34 703	103 346	41 793
3 T24	10 074	4 078	79 558	16 903	20 933	117 682	20 355
4 T24	8 112	2 971	64 009	16 669	23 597	273 396	15 249
1T25	4 320	2 637	70 954	13 503	20 615	292 761	12 547
2T25	5 036	1 755	96 920	12 696	25 283	256 705	13 100
3T25	4 280	1 544	82 425	16 693	23 485	124 096	13 903
4T25	4 871	1 920	83 953	18 832	26 391	124 109	15 654
1T26	3 371	1 364	74 705	16 621	21 811	163 097	14 777

Source : INS/DCNCEE

Tableau 5 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations internationales

Trimestre	BENIN	RCI	MALI	GHANA	SENEGAL	TOGO	BURKINA	NIGERIA
1T22	15 002	177	9 744	1 211	4 620	11 962	9 104	...
2T22	13 755	1 716	10 840	2 241	0	10 766	8 121	...
3T22	7 424	60 949	13 991	2 558	1 470	9 150	4 335	...
4T22	13 630	1 936	17 505	8 898	1 687	437 052	12 470	1 043
1T23	6 109	2 954	2 172	4 317	848	6 880	3 004	1 080
2T23	8 534	2 837	5 457	7 675	2 362	19 933	4 075	1 062
3T23	4 631	2 070	2 569	1 303	729	6 198	2 159	...
4T23	8 825	2 914	6 191	4 618	1 808	8 372	5 320	...
1T24	5 110	1 952	5 627	2 908	2 408	7 954	4 316	...
2T24	3 748	1 159	4 441	3 038	1 346	3 828	2 760	...
3T24	3 582	856	8 538	2 637	1 133	3 451	3 202	...
4T24	4 038	1 091	6 417	1 854	870	3 720	2 208	...
1T25	2 249	1 227	6 204	1 235	518	3 362	1 956	...
2T25	2 388	1 186	5 875	1 613	504	2 975	2 326	...
3T25	3 631	1 123	5 812	1 460	439	3 912	1 832	...
4T25	3 680	1 172	2 339	1 530	398	4 169	2 100	...
1T26	2 014	657	6 559	1 112	478	1 882	1 895	...

Source : INS/DCNCEE

Note : Suite à la mise en œuvre des mesures de lutte contre la propagation de la COVID-19, le Gouvernement du Niger avait décidé de la fermeture des frontières terrestres du 17 mars 2020 au 17 juin 2021.

**Tableau 6 : Total des flux par destination**

Trimestre	Flux nationaux	Flux internationaux	Total
1T22	953 047	51 820	1 004 867
2T22	1 192 244	47 439	1 239 683
3T22	687 531	99 877	787 408
4T22	2 035 463	494 221	2 529 684
1T23	732 389	27 364	759 753
2T23	917 063	51 935	968 998
3T23	655 655	19 659	675 314
4T23	711 818	38 048	749 866
1T24	1 124 658	30 275	1 154 933
2T24	357 624	20 320	377 944
3T24	269 583	23 399	292 982
4T24	404 003	20 198	424 201
1T25	417 337	16 751	434 088
2T25	411 495	16 867	428 362
3T25	266 426	18 209	284 635
4T25	275 730	15 388	291 118
1T26	295 746	14 597	310 343

Source : INS/DCNCEE



REMERCIEMENTS

Ce document a bénéficié des propositions d'enrichissement et d'amendement recueillies auprès des membres du « Comité- Qualité chargé de l'examen et de la validation des productions du Système Statistique National (SSN) » créé par Décision N° 00322 ME/F/INS/DG/DRH/DARC du 17 décembre 2025.

La diffusion de ce document a été assurée par la Division des Systèmes d'informations et de base de données.



Institut National
de la Statistique

NIGER