



**NIGER**  
**BULLETIN TRIMESTRIEL**

SEPTEMBRE 2024

**RÉPUBLIQUE DU NIGER**

Fraternité - Travail - Progrès

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE

DIRECTION DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE, DE LA

CONJONCTURE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

DIVISION DE LA CONJONCTURE

N°02/2024

# CONJONCTURE



**NOTE DU PREMIER TRIMESTRE 2024**







## ELEMENTS DE METHODOLOGIE

La note de conjoncture économique est le fruit de l'analyse et de la synthèse des données issues des administrations publiques et privées tant internes qu'externes, de même que les données produites par l'Institut National de la Statistique (INS), à travers différents services de la Direction de la Comptabilité Nationale de la Conjoncture et des Etudes Economiques (DCNCEE).

Les principaux domaines d'analyse et secteurs couverts par la note de conjoncture, qui est à parution trimestrielle, sont entre autres:

- la situation économique mondiale ;
- l'évolution des cours des matières premières exportées par le Niger ;
- l'évolution des échanges extérieurs ;
- la production industrielle, minière et pétrolière;
- le transport routier et aérien ;
- la monnaie et le crédit avec les données sur la situation monétaire de la BCEAO et;
- les finances publiques avec le Tableau d'Opération Financières de l'Etat (TOFE).

La méthodologie retenue consiste d'une part, à collecter les données, notamment sur l'environnement économique international et les matières premières, par le biais de diverses sources émanant de structures et d'institutions internationales telles que le Fonds Monétaire International (FMI), la Banque Mondiale (BM), l'Observatoire Economique et Statistique d'Afrique Subsaharienne (AFRISTAT), l'IndexMundi et l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE) de France. D'autre part, des fiches de collecte sous forme de tableaux sont transmises aux différents fournisseurs de données et répondants de l'INS.

Les principaux canaux de transmission des requêtes de données et d'informations sont :

- le dépôt direct d'une fiche de collecte auprès des fournisseurs de données concernées ;
- l'envoi des requêtes par courrier électronique et;
- aussi à travers des échanges téléphoniques.

Par la suite, la réception des données est faite également par les mêmes canaux.

Une fois les données reçues, elles sont vérifiées, saisies et traitées au fur et à mesure dans un tableur excel. La mise en forme du présent document est effectuée dans un fichier Word.

Après l'élaboration de la version provisoire de la note de conjoncture, cette dernière est mise en observation au sein de la Direction, avant d'être transmise au comité qualité de validation des données produites par le Système Statistique national (SSN). Ce comité est chargé d'examiner et de valider la note, avant que l'autorisation de publier soit donnée par le Directeur Général de l'INS.



## AVANT-PROPOS

L'Institut National de la Statistique (INS) a le plaisir de vous présenter la note de conjoncture au titre du **premier trimestre 2024**. Ce document met à la disposition des décideurs et autres utilisateurs, des informations rapides et récentes qui servent à suivre, à court terme, la situation économique nationale, régionale et internationale du moment, afin de pouvoir anticiper, en cas de besoin, les évolutions et les points de retournement du cycle conjoncturel.

Cette note concerne l'ensemble des secteurs de l'économie nationale (agriculture, mine, industrie, inflation, échanges extérieurs, finances publiques, monnaie, etc.) et traite aussi de la conjoncture internationale.

A l'occasion de la publication du présent document, l'Institut National de la Statistique (INS) exprime ses vifs remerciements aux différents partenaires (ministères, organismes et entreprises) pour

la compréhension et la disponibilité dont ils ont fait preuve au moment de la collecte des données qui ont servi à son élaboration. De ce fait, la Direction Générale de l'Institut les exhorte à poursuivre et à renforcer cette collaboration en vue d'améliorer, non seulement la qualité des données contenues dans cette note, mais aussi, de respecter rigoureusement son délai de publication.

Enfin, ce document pourrait contenir des insuffisances. Aussi, accueillerons-nous volontiers, toutes observations, remarques et/ou suggestions, pour l'amélioration de la qualité des prochaines éditions.

Directeur Général p. i.

**Sani OUMAROU**



## SIGNALETIQUE



## OURS

Unité responsable : Service du Suivi et de l'Analyse de la Conjoncture (SSAC) ;

Directeur de publication : **Monsieur Sani OUMAROU**, Directeur Général p. i. de l'INS ;

Directeur de Rédaction : **Monsieur AMADOU MAMANE Issaka**, Directeur de la Comptabilité Nationale, de la Conjoncture et des Etudes Economiques (DCNCEE) ;

Chargés de la rédaction : **Madame MALIKI Zeynabou MOHAMADOU**, Cheffe de la Division conjoncture, Messieurs **Abas ABOUBACAR OSSEYINI** et **Bilyaminou MAMANE ISSA**, Cadres au SSAC ;

Chargés de la collecte, de la saisie et du traitement des données : Messieurs **ABDOU BAWA Hassane** et **Nouhou MOUMOUNI ABDOULKADRI**, cadres au SSAC ;

**Validation** : Comité Qualité ;

Editeur de la publication : INS.





## SIGLES ET ABREVIATIONS

<b>AFRISTAT</b>	Observatoire Economique et Statistique d'Afrique Subsaharienne
<b>ANAC</b>	Agence Nationale de l'Aviation Civile du Niger
<b>BCEAO</b>	Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest
<b>BM</b>	Banque Mondiale
<b>CEDEAO</b>	Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
<b>DGER</b>	Direction Générale de l'Economie et des Réformes
<b>FAO</b>	Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture
<b>F CFA</b>	Franc de la Communauté Financière Africaine
<b>FED</b>	Réserve Fédérale Américaine
<b>FMI</b>	Fonds Monétaire International
<b>IHPC</b>	Indice Harmonisé des Prix à la Consommation
<b>IHPI</b>	Indice Harmonisé de la Production Industrielle
<b>INS</b>	Institut National de la Statistique
<b>INSEE</b>	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
<b>MEF</b>	Ministère de l'Economie et des Finances
<b>OCDE</b>	Organisation de Coopération et de Développement Economiques
<b>PIB</b>	Produit Intérieur Brut
<b>TOFE</b>	Tableau des Opérations Financières de l'Etat
<b>UE</b>	Union Européenne
<b>UEMOA</b>	Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
<b>USA</b>	United States of America (Etats-Unis d'Amérique)





## SOMMAIRE

<b>ELEMENTS DE METHODOLOGIE</b>	
<b>3</b>	
Avant-propos .....	4
Sigles et Abréviations .....	8
Sommaire .....	10
<b>Chapitre I : Environnement international .....</b>	<b>14</b>
<b>I.1 Situation économique mondiale .....</b>	<b>14</b>
<b>I.2 Evolution des cours des matières premières .....</b>	<b>16</b>
<b>I.2.1 Pétrole .....</b>	<b>1</b>
<b>6</b>	
<b>I.2.2 Uranium .....</b>	<b>16</b>
<b>I.2.3 Minerai de fer .....</b>	<b>17</b>
<b>I.2.4 Métal Jaune (Or).....</b>	<b>18</b>
<b>I.2.5 Produits alimentaires .....</b>	<b>19</b>
<b>Chapitre II : Synthèse de la conjoncture économique nationale .....</b>	<b>21</b>
<b>II.1. Activité réelle au quatrième trimestre 2023 .....</b>	<b>21</b>
<b>III.1.1. Secteurs d'activités clés.....</b>	<b>21</b>
<b>III.1.2. Indice Harmonisé de la Production Industrielle.....</b>	<b>22</b>
<b>III.1.3. Les échanges extérieurs.....</b>	<b>23</b>
<b>III.1.4. L'indice harmonisé des prix à la consommation (IHPC) .....</b>	<b>26</b>
<b>III.1.5. L'indice du coût de la construction (ICC).....</b>	<b>26</b>
<b>III.1.6. L'évolution du transport... 27</b>	
<i>I.1.1.6.1 Evolution du transport aérien.....</i>	<i>27</i>
<i>I.1.1.6.2 Evolution du transport routier des voyageurs .....</i>	<i>28</i>
<b>III.2. Finances Publiques .....</b>	<b>29</b>
<b>III.3. Situation monétaire .....</b>	<b>31</b>
<b>Bibliographie .....</b>	<b>33</b>
<b>Sites Internet CONSULTÉS: ....</b>	<b>33</b>
<b>Remerciements .....</b>	<b>35</b>
<b>Annexes .....</b>	<b>37</b>





## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Indice de la production industrielle et minière en volume par branche d'activité.....	23
Tableau 2 : Evolution du solde commercial et du taux de couverture des importations par les exportations .....	25
Tableau 3 : Evolution des prix par fonction : Base 100 : 2014 .....	26
Tableau 4 : Indices trimestriels du coût de la construction par groupes et familles de produits et services (4ème trimestre 2022 au 4ème trimestre 2023).....	27
Tableau 5 : Trafic Aéroport International Diori Hamani .....	28
Tableau 6 : Total des flux par destination .....	29
Tableau 7 : TOFE (version provisoire) résumé à fin décembre 2023 .....	30
Tableau 8 : Situation monétaire (Encours à fin septembre 2023, en milliards de F CFA.....	32
Tableau 9 : Prix moyens en FCFA des principaux produits et services composant l'Indice du Coût de la Construction (ICC) .....	37
Tableau 10 : Importations totales en millions de FCFA.....	38
Tableau 11 : Exportations totales en millions de FCFA .....	38
Tableau 12 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations intérieures .....	39
Tableau 13: Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations internationales .....	39
Tableau 14: Evolution trimestrielle en tonne des principaux produits alimentaires en dollars US.....	40
Tableau 15 : Evolution trimestrielle des prix de l'or, du pétrole Brent et du fer en dollars US.....	40

## LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Taux de croissance trimestriel du PIB réel en variation trimestrielle dans les pays avancés en % .....	15
Graphique 2 : Taux de croissance trimestriel du PIB réel en variation trimestrielle dans les pays émergents en %.....	
Graphique 3 : Evolution trimestrielle du prix du baril de pétrole Brent (en US\$) .....	16
Graphique 4 : Evolution trimestrielle des prix moyens du kilogramme d'uranium en \$ US.....	17
Graphique 5 : Evolution trimestrielle du prix de la tonne de fer (en US\$) .....	17
Graphique 6 : Evolution trimestrielle du cours de l'or (US\$/once).....	19
Graphique 7 : Prix moyens trimestriels de matières premières alimentaires en tonnes .....	19
Graphique 8 : Production céréalière en tonnes .....	21
Graphique 9 : Vente d'Uranium (Valeur en Milliards FCFA).....	22
Graphique 10 : Evolution des exportations et importations de biens en valeur (milliard de FCFA).....	25





## CHAPITRE I : ENVIRONNEMENT INTERNATIONAL

### I.1 SITUATION ECONOMIQUE MONDIALE

Au premier trimestre 2024, l'économie mondiale a fait preuve d'une résilience surprenante, évitant non seulement une récession mais plutôt une dynamique de croissance positive, malgré les perturbations que subissent des chaînes d'approvisionnement, la hausse des taux d'intérêt par les banques centrales visant à stabiliser les prix et la persistance des tensions géopolitiques (Russie-Ukraine et Palestine-Israël). Les perspectives de croissance mondiale, telles que reflétées dans les projections macroéconomiques d'avril 2024 du FMI, ont par conséquent été revues en hausse de 0,1 % par rapport aux projections macroéconomiques de janvier 2024. La croissance mondiale, estimée à 3,2 % en 2023, devrait maintenir le même rythme en 2024 et 2025. Quant à l'inflation globale au niveau mondial, elle devrait reculer sur les trois dernières années en passant d'une moyenne annuelle de 6,8 % en 2023 à 5,9 % en 2024, puis à 4,5 % en 2025. La résilience de la croissance économique et l'accélération de la désinflation s'expliquent par la baisse des prix de l'énergie et l'augmentation de la main-d'œuvre grâce à l'immigration dans de nombreux pays avancés.

Au niveau des pays avancés, l'activité économique montre des signes de renforcement, avec une prévision de croissance de 1,7 % en 2024 et de 1,8 % en 2025. Les États-Unis se distinguent avec une croissance projetée remarquable de 2,7 % en 2024 et de 1,9 % en 2025, soutenue par une consommation privée solide et des investissements. Dans la zone euro, l'économie devrait connaître une croissance modérée, avec des prévisions de 0,8 % en 2024 et de 1,5 % en 2025. Cette croissance limitée est attribuée à une politique monétaire restrictive, aux effets persistants des coûts énergétiques élevés antérieurs, et au rééquilibrage budgétaire prévu.

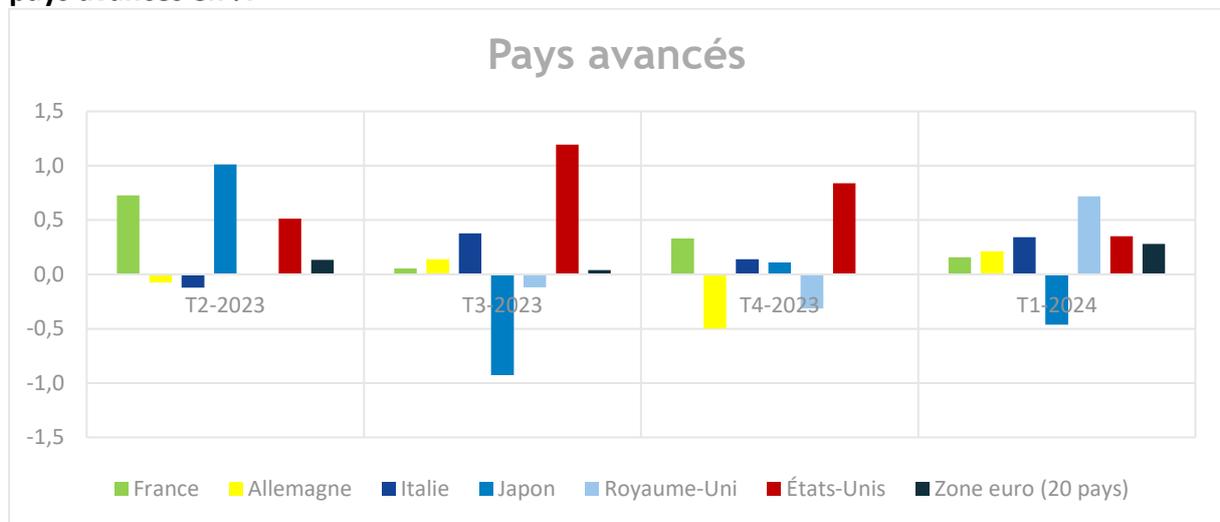
Dans les pays émergents, la croissance économique devrait être stable, à 4,2 % en 2024 et en 2025. En termes de perspectives, la croissance de l'économie chinoise devrait ralentir à 4,6 % en 2024 et 4,1 % en 2025. Les problèmes du secteur immobilier freinent la croissance économique. Sans solution durable, l'économie chinoise pourrait s'essouffler, impactant également ses partenaires commerciaux. Au Brésil, la croissance devrait ralentir à 2,2 % en 2024 en raison du rééquilibrage budgétaire.

En Afrique subsaharienne, l'économie continue de croître à un rythme robuste, avec une prévision de 3,8 % en 2024 après 3,4% en 2023. En 2025, les analystes tablent sur une croissance de 4,0 en



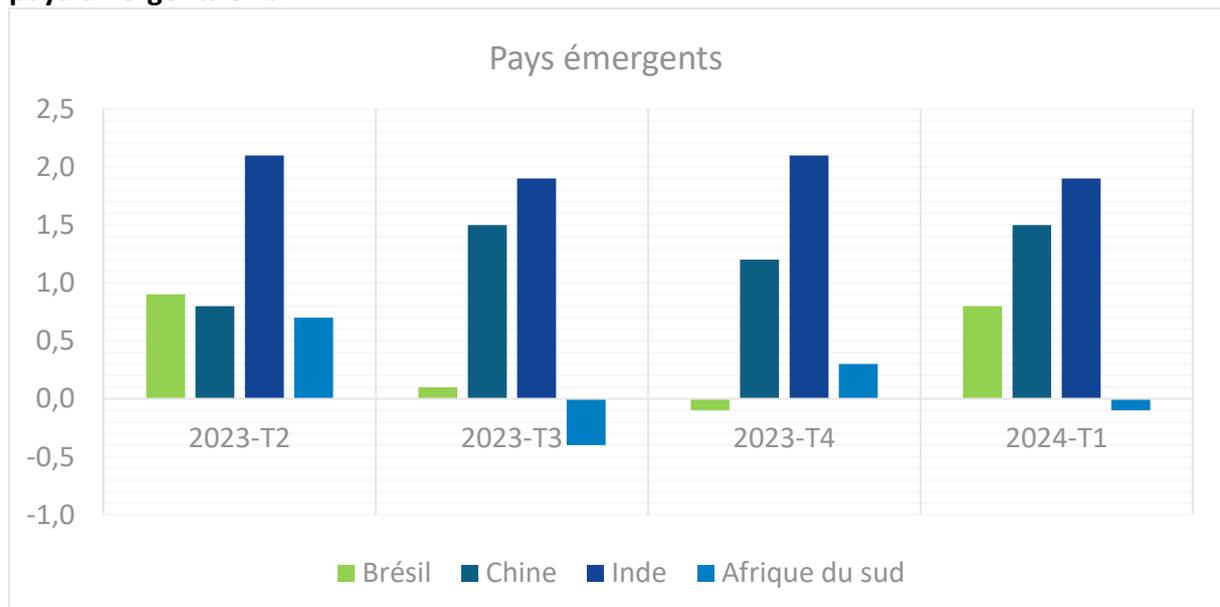
Afrique subsaharienne. Cette performance s'explique par l'atténuation des effets négatifs des chocs météorologiques passés et par la résolution progressive des problèmes d'approvisionnement. En outre, le regain de croissance attendue en 2024 et 2025 serait portée par les grandes économies de la région à savoir le Nigéria qui bénéficierait de la reprise du secteur des services et du commerce et dans une moindre mesure, l'Afrique du Sud qui continue de subir les effets des pénuries d'énergie récurrentes, lesquels affectent significativement son système de transport.

**Graphique 1 : Taux de croissance trimestriel du PIB réel en variation trimestrielle dans les pays avancés en %**



Source : OCDE, lien : <https://stats.oecd.org/index.aspx?queryid=350&lang=fr>

**Graphique 2 : Taux de croissance trimestriel du PIB réel en variation trimestrielle dans les pays émergents en %**



Source : OCDE, lien : <https://stats.oecd.org/index.aspx?queryid=350&lang=fr>



## I.2 EVOLUTION DES COURS DES MATIERES PREMIERES

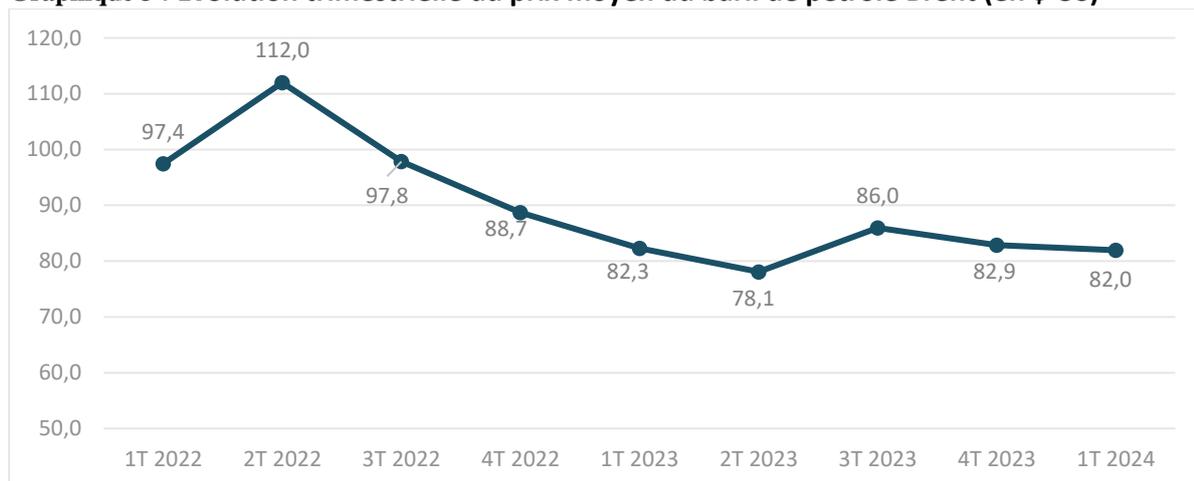
### I.2.1 PETROLE

Au premier trimestre 2024, les prix du pétrole (Brent) ont affiché en moyenne 82 dollars le baril après avoir atteint 82,9 dollars le trimestre précédent, enregistrant une baisse de 1,1 %. Le repli des prix du pétrole est amplifié par la décision de plusieurs membres de l'OPEP+ de réduire progressivement certaines restrictions volontaires de production. Cette mesure a pour objectif de stabiliser les prix du brut et d'équilibrer le marché, dans un contexte de croissance modérée de la demande et d'augmentation de la production de pétrole hors OPEP+.

En glissement annuel, le prix du pétrole (Brent) est en baisse de 5%.

En termes de perspective, le secteur pétrolier demeure exposé à des risques potentiels de perturbation de l'approvisionnement, en particulier si les tensions géopolitiques au Moyen-Orient s'aggravent.

**Graphique 3 : Evolution trimestrielle du prix moyen du baril de pétrole Brent (en \$ US)**



Source : FMI, lien : <https://www.imf.org/en/Research/commodity-prices>

### I.2.2 URANIUM

Au premier trimestre 2024, le prix moyen du kilogramme d'uranium a atteint un niveau record de 171,6 dollars, marquant une hausse de 22,9% par rapport au trimestre précédent. Cette augmentation s'inscrit dans la continuité de la hausse observée au quatrième trimestre 2023, où le prix avait atteint 139,6 dollars, en hausse de 31,2% par rapport au trimestre précédent. Cette montée des prix intervient dans le contexte des engagements pris lors de la COP28, où 24 pays, dont les États-Unis, le Japon, le Canada, la Grande-Bretagne et la France, ont promis de tripler leur capacité de production d'énergie nucléaire d'ici 2050. L'arrêt de la production au Niger à la suite des événements du 26 juillet 2023 a aussi impacté une source majeure de minerai d'uranium pour

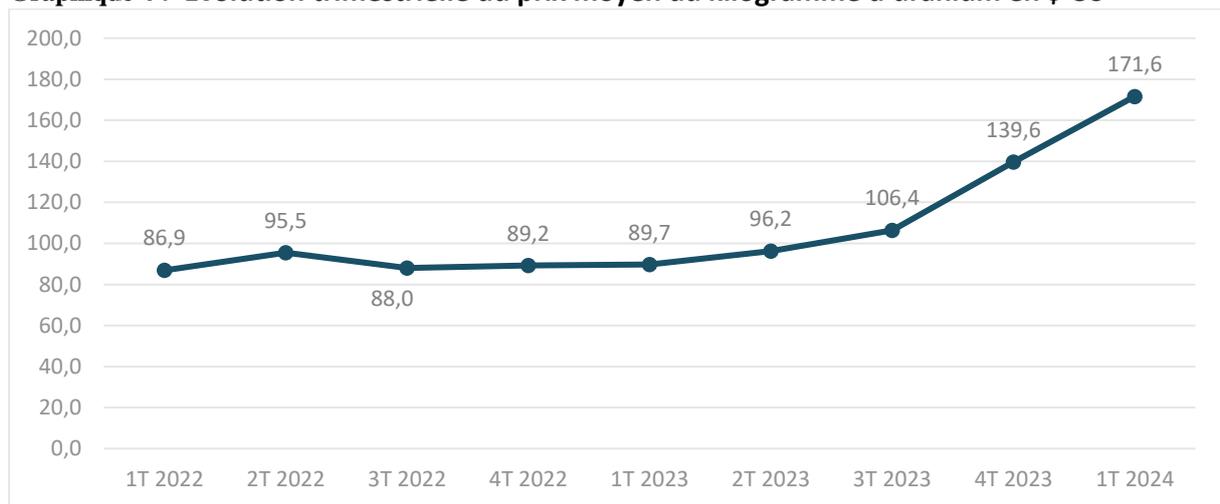


la société française Orano. En conséquence, le Niger a réduit ses livraisons d'uranium à la France, ce qui a diminué la quantité d'uranium disponible sur le marché. Bien que le Niger ne représente que 8% de la production mondiale d'uranium, il fournit près d'un quart de la demande européenne. Par ailleurs, des problèmes d'approvisionnement en provenance du Canada ont également contribué à la réduction de l'offre, en raison de difficultés techniques ayant entraîné une baisse de la production.

Comparativement au premier trimestre de 2023, le prix moyen de l'uranium a enregistré une augmentation significative (+91,2%).

Les perspectives indiquent que la production mondiale d'uranium continuera de croître et devrait atteindre des niveaux historiques dans les années à venir. La pression à la hausse sur les prix de l'uranium ne semble pas près de s'atténuer, en raison de facteurs du marché et d'évènements géopolitiques.

**Graphique 4 : Evolution trimestrielle du prix moyen du kilogramme d'uranium en \$ US**



Source : FMI, lien : <https://www.imf.org/en/Research/commodity-prices>

### I.2.3 MINERAI DE FER

Au premier trimestre 2024, le prix moyen du minerai de fer a diminué de 3,8 %, passant de 129,2 dollars la tonne au quatrième trimestre 2023 à 124,2 dollars au trimestre sous revue. Cette baisse récente s'explique principalement par une augmentation de l'offre maritime en provenance d'Australie et du Brésil, qui a conduit à une accumulation des stocks dans les ports chinois. Le minerai de fer est un composant essentiel pour la production d'acier.

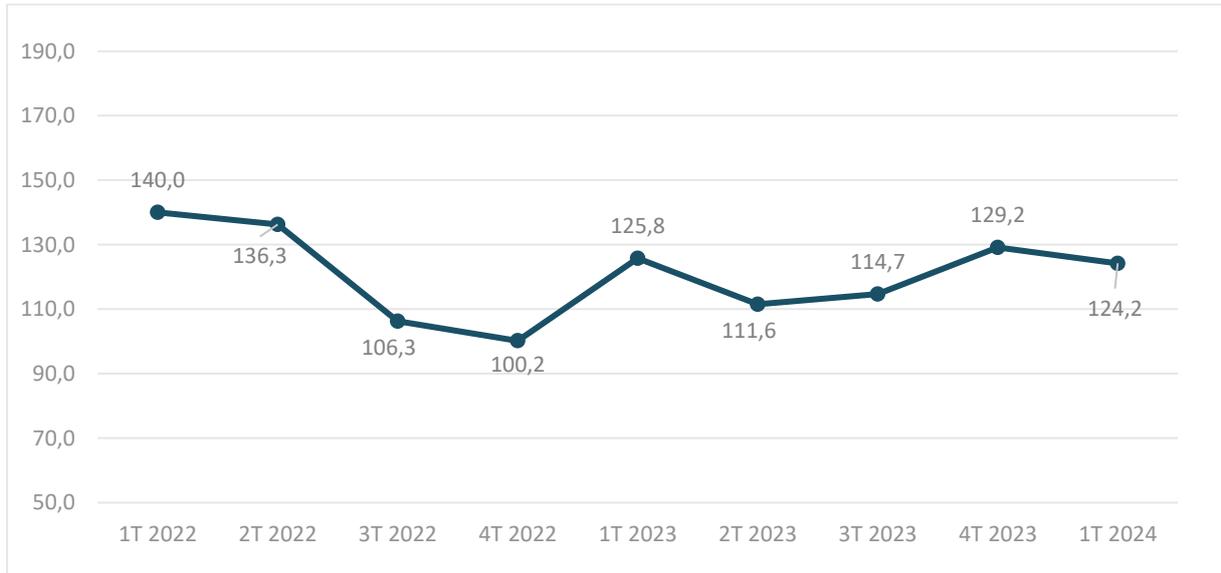
Comparé au premier trimestre 2023, le prix moyen du minerai de fer a baissé de 1,3 %.

En termes de perspectives, le marché anticipe un soutien politique de la Chine pour stimuler la demande d'acier. Cependant, la faiblesse des investissements immobiliers et des ventes de



terrains laisse présager une réduction des nouvelles constructions en 2024. Ce qui pourrait diminuer la demande d'acier. Malgré cela, la demande de minerai de fer en dehors de la Chine devrait s'améliorer en 2024, soutenue par la reprise de l'industrie sidérurgique en Inde et en Europe.

**Graphique 5 : Evolution trimestrielle du prix moyen de la tonne de fer (en \$ US)**



Source : FMI, lien : <https://www.imf.org/en/Research/commodity-prices>

### I.2.4 METAL JAUNE (OR)

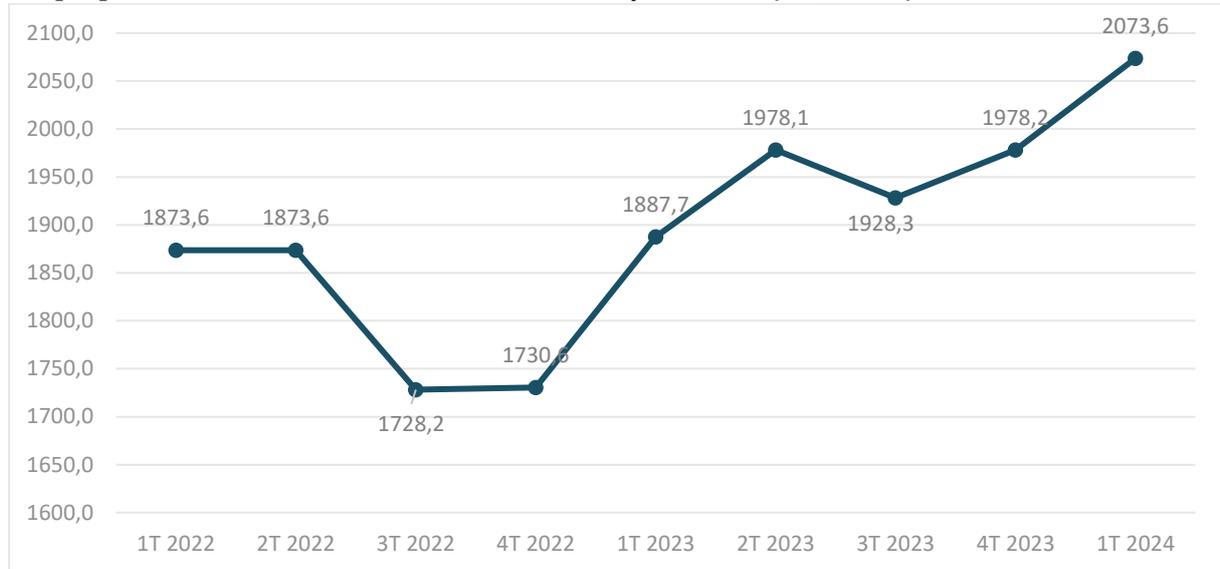
Au premier trimestre 2024, le prix de l'or a atteint une moyenne record de 2073,6 dollars l'once, enregistrant une hausse de 4,8 % par rapport à la moyenne de 1978,2 dollars observée au quatrième trimestre 2023. Les cours de l'or continuent d'atteindre des sommets historiques, soutenus par plusieurs facteurs, notamment des risques géopolitiques accrus, des attentes de réduction des taux d'intérêt par la Réserve fédérale américaine, et des achats de banques centrales.

En glissement annuel, les cours moyen de l'or ont augmenté de 9,8%.

En termes de perspectives, cette tendance haussière devrait se poursuivre au cours des prochains trimestres. L'incertitude économique et géopolitique continue de favoriser l'expansion des cours de l'or en tant qu'actif refuge. Dans ce contexte, les détenteurs d'or physique pourraient hésiter à vendre, préférant conserver cet actif en raison de son rôle de protection contre les risques.



Graphique 6 : Evolution trimestrielle du cours moyen de l'or (US\$/once)



Source : FMI, lien : <https://www.imf.org/en/Research/commodity-prices>

## I.2.5 PRODUITS ALIMENTAIRES

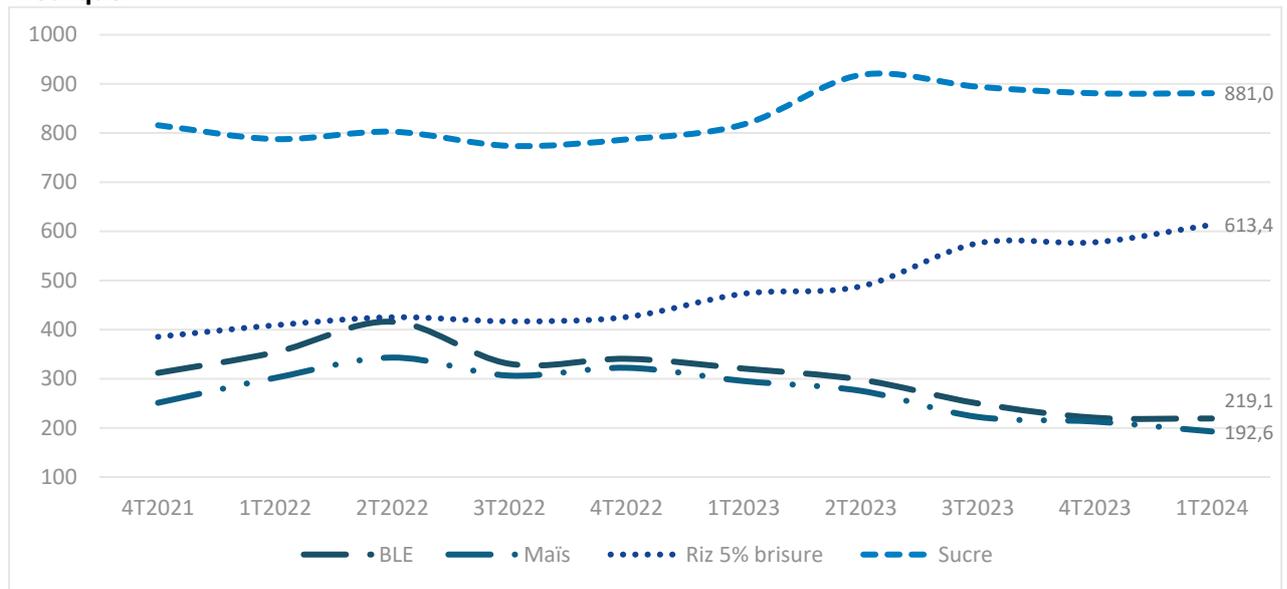
Au premier trimestre 2024, les cours mondiaux des produits alimentaires les plus importés au Niger ont connu des évolutions contrastées. En effet, les prix moyens du riz se sont envolés, tandis que ceux du blé et du maïs ont reculé. S'agissant du sucre, les cours se sont stabilisés au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2024

De façon succincte, il y a lieu de noter que :

- ✚ les cours du riz ont cru de 6,2 % par rapport au quatrième trimestre 2023. Cette hausse est principalement due à une offre limitée résultant de la prolongation des interdictions d'exportation par l'Inde pour une durée indéterminée, dans un contexte où la demande reste soutenue, notamment celle en provenance d'Asie et d'Afrique. En rythme annuel, les prix du riz ont augmenté de 29,7%.
- ✚ profitant d'une offre plus importante que prévu pour la saison 2023/2024, en raison de la reprise de la production en Thaïlande et du retour de la production indienne sur le marché, les cours du sucre se sont maintenus à 880,9 \$ la tonne au trimestre sous revue, comme au trimestre précédent. Toutefois, sur un an, les prix moyens du sucre ont progressé de 7,8%.
- ✚ les prix moyens du maïs et du blé, ont respectivement diminué de 9,5 % et 0,7 % en moyenne par rapport au quatrième trimestre 2023. La baisse des prix du maïs s'explique par une concurrence accrue de l'offre en provenance de la mer Noire et une augmentation de la production. Quant au blé, les prix ont baissé malgré le conflit en cours, en raison des exportations robustes de Russie et d'Ukraine. En glissement annuel, les prix moyens du maïs et du blé ont respectivement reculé de 34,8 % et de 31,7 %.



**Graphique 7 : Prix moyens trimestriels de matières premières alimentaires en dollars la tonne métrique**



Source : FMI, lien : <https://www.imf.org/en/Research/commodity-prices>



## CHAPITRE II : SYNTHÈSE DE LA CONJONCTURE ÉCONOMIQUE NATIONALE

### II.1. ACTIVITÉ REELLE AU PREMIER TRIMESTRE 2024

#### II.1.1. SECTEURS D'ACTIVITÉS CLÉS

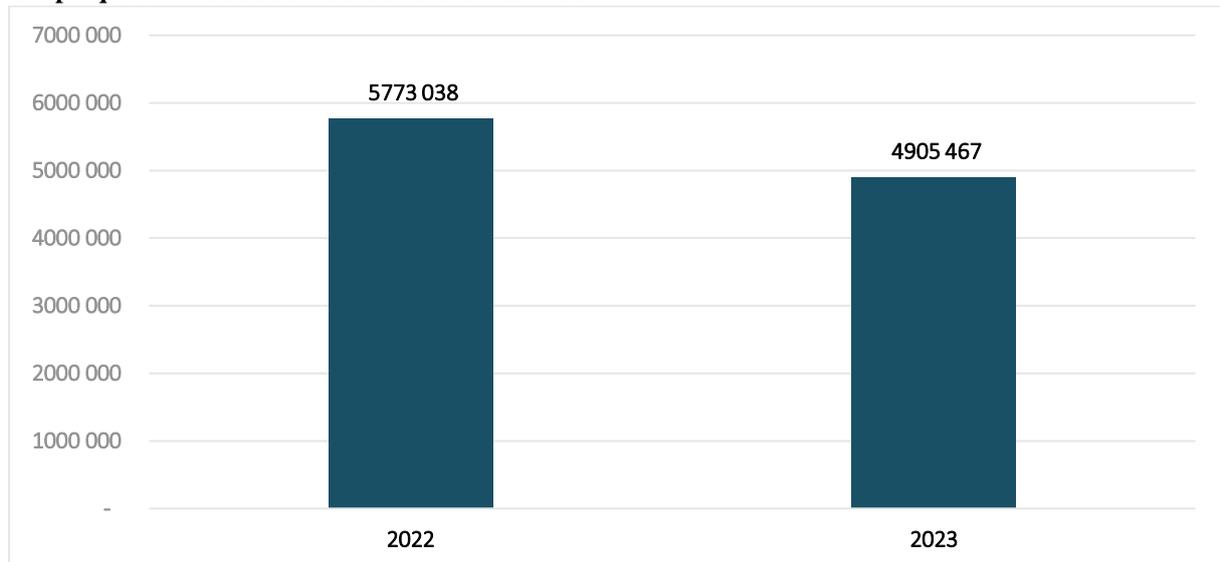
##### II.1.1.1 PRODUCTION CÉRÉALIÈRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE

D'après les statistiques de la Direction des Statistiques du Ministère de l'Agriculture et de l'Élevage, la production céréalière au Niger en 2023 s'est élevée à 4 905 467 tonnes, en baisse par rapport aux 5 773 038 tonnes de 2022. Cette diminution de 15 % entre les campagnes agricoles de 2022 et 2023 s'expliquent, notamment par des précipitations irrégulières et insuffisantes en 2023, une possible réduction des surfaces cultivées due à l'insécurité croissante dans certaines zones agricoles, ainsi qu'un accès limité aux intrants et aux équipements agricoles pour de nombreux agriculteurs nigériens.

Malgré cette insuffisance des stocks céréaliers, la Direction des Statistiques estime qu'ils pourront couvrir jusqu'à trois (3) mois de consommation pour une partie de la population, évitant ainsi une pénurie totale.

Les perspectives pour la campagne agricole de 2024 semblent plus prometteuses. Selon le bulletin des prévisions saisonnières PRESASS de 2024, une saison des pluies globalement humide est attendue au Niger. Ces prévisions laissent espérer une amélioration de la production céréalière pour la campagne 2024, sous réserve que d'autres facteurs, tels que l'insécurité, les inondations et l'accès aux intrants, s'améliorent également.

**Graphique 8 : Production céréalière en tonnes**



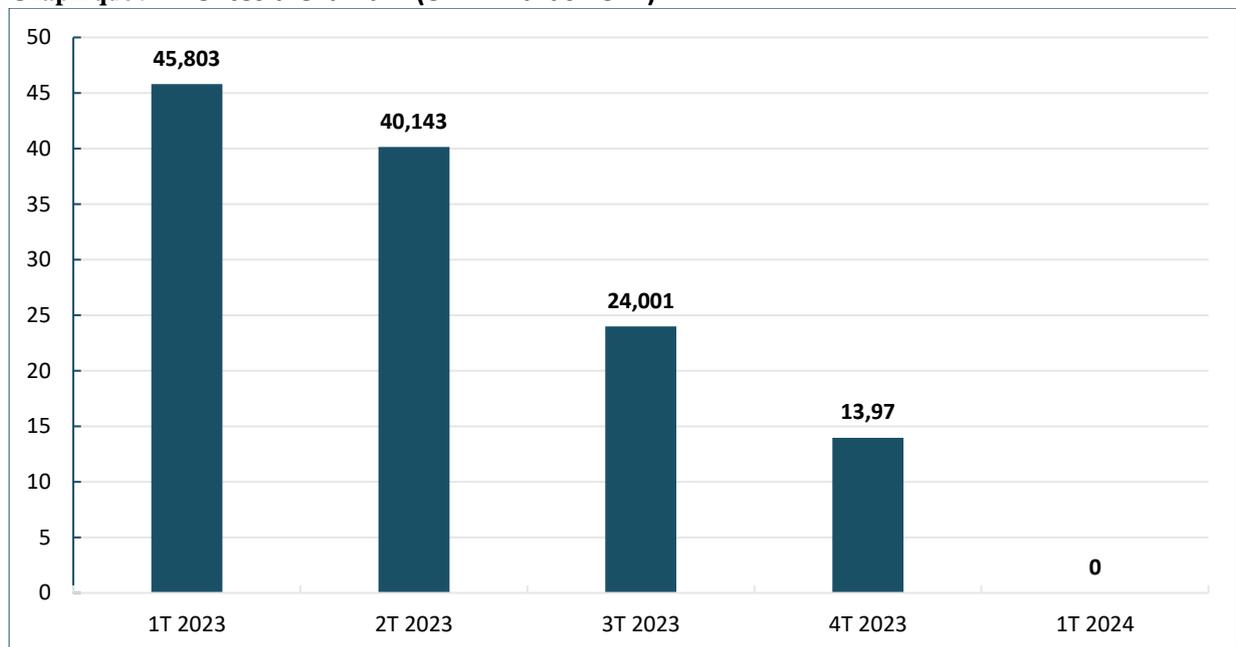
Source : Direction des Statistiques du Ministère de l'Agriculture et de l'Élevage



### II.1.1.2 VENTE TRIMESTRIELLE D'URANIUM

Au premier trimestre 2024, les ventes d'uranium du Niger ont chuté à zéro (0) FCFA, marquant une forte baisse par rapport aux 13,97 milliards de FCFA enregistrés au quatrième trimestre 2023. Cette situation représente une diminution encore plus significative en glissement annuel, comparée aux 45,803 milliards de FCFA des ventes du premier trimestre 2023. En effet, selon la correspondance n°0050/MM/SG/DEPS/DSI du Ministère en charge des Mines, en date du 22 mai 2024, il est mentionné que la production d'uranium et celle de l'or n'ont pas fait l'objet d'exportation au 1er trimestre 2024. Cette situation résulte de la fermeture de la frontière entre le Bénin et le Niger, laquelle est la voie principale de passage de la production d'uranium destinée à l'exportation.

Graphique 9 : Ventes d'Uranium (en Milliards FCFA)



Source : Direction des Statistiques/Ministère des Mines

### II.1.2. INDICE HARMONISE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE (IHPI)

Au 1er trimestre 2024, l'indice global de la production industrielle et minière s'est établi à 108,3 points, marquant une hausse de 23,7 points, soit 28,1 %, par rapport au 4ème trimestre 2023, où il était à 84,6 points. Cette augmentation de l'indice global est principalement due à une augmentation de la production minière, qui a enregistré une hausse de 95,2 % par rapport au trimestre précédent, passant de 50,3 à 98,2 points.

En glissement annuel, l'indice de la production industrielle et minière a progressé de 14,8 % entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2023 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2024, passant de 94,4 à 108,3 points. Cette progression est essentiellement le résultat d'une augmentation de 58,4 % de la production minière sur la même



période. Il est à noter que, contrairement à la tendance positive du secteur minier, l'indice de la production industrielle a connu une baisse de 8,0 % en variation trimestrielle et de 14,3 % en glissement annuel.

Ce constat souligne non seulement la résilience du secteur minier, mais aussi son rôle crucial dans la dynamisation de l'économie nationale, compensant les performances moins favorables du secteur industriel.

**Tableau 1: Indice de la production industrielle et minière en volume par branche d'activité, base 100, 2012**

Insérer les pondérations.

	Pondération	1T 2023	4T 2023	1T 2024	Variation Trimestrielle (1T2024/T42 023)	Variation Annuelle (1T2024/1T2023)
<b>INDICE DE LA PRODUCTION MINIERE (1)</b>	<b>6 074</b>	<b>62,0</b>	<b>50,3</b>	<b>98,2</b>	<b>95,2</b>	<b>58,4</b>
Charbon carbonisé	1	108,7	82,3	88,1	7,0	-19,0
Pétrole brut	1 840	143,5	161,5	298,8	85,0	108,2
Uranate	3 765	26,3	0,0	10,4	-	-60,5
Or	468	27,7	17,2	15,6	-9,3	-43,7
<b>INDICE DES PRODUITS MANUFACTURIERS (2)</b>	<b>3 023</b>	<b>135,8</b>	<b>131,4</b>	<b>124,9</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,0</b>
Fabrication de produits alimentaires et boissons	185	49,6	16,9	13,5	-20,1	-72,8
Fabrication de textiles	26	0,0	0,0	0,0	-	-
Imprimerie	36	51,3	28,5	22,3	-21,8	-56,5
Raffinage pétrolier	2 592	137,0	144,2	133,4	-7,5	-2,6
Fabrication de produits chimiques	51	0,0	1,8	0,0	-100,0	-
Industries de matériaux de construction	85	475,9	166,2	294,6	77,3	-38,1
Industries Métalliques	12	21,8	85,3	11,4	-86,6	-47,7
Fabrication de machines et matériels	3	5,8	4,6	5,8	26,1	0,0
Industries du Bois et Meubles	33	4,8	7,0	0,0	-100,0	-100,0
<b>INDICE DE L'ENERGIE (3)</b>	<b>903</b>	<b>174,1</b>	<b>145,9</b>	<b>120,5</b>	<b>-17,4</b>	<b>-30,8</b>
Electricité	767	174,1	141,3	110,2	-22,0	-36,7
Support énergétique (glace)	2	47,8	104,4	0,0	-100,0	-100,0
Eau	134	175,8	172,8	181,6	5,1	3,3
<b>INDICE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE</b>	<b>3 926</b>	<b>144,6</b>	<b>134,7</b>	<b>123,9</b>	<b>-8,0</b>	<b>-14,3</b>
<b>INDICE GLOBAL</b>	<b>10 000</b>	<b>94,4</b>	<b>84,6</b>	<b>108,3</b>	<b>28,1</b>	<b>14,8</b>

Source : Bulletin de l'Indice Harmonisé de la Production Industrielle du 1er trimestre 2024, INS

## II.1.3. LES ECHANGES EXTERIEURS

### 🌀 Evolution des importations

Au 1er trimestre 2024, les importations totales s'élèvent à 187,7 milliards de FCFA, marquant une augmentation de 17,2 % par rapport aux 160,1 milliards de FCFA du 4ème trimestre 2023. Cette hausse est principalement imputable à la hausse des produits alimentaires, qui ont connu une augmentation de 14 %, passant de 64,1 milliards de FCFA à 73,2 milliards de FCFA. Ce rebond des



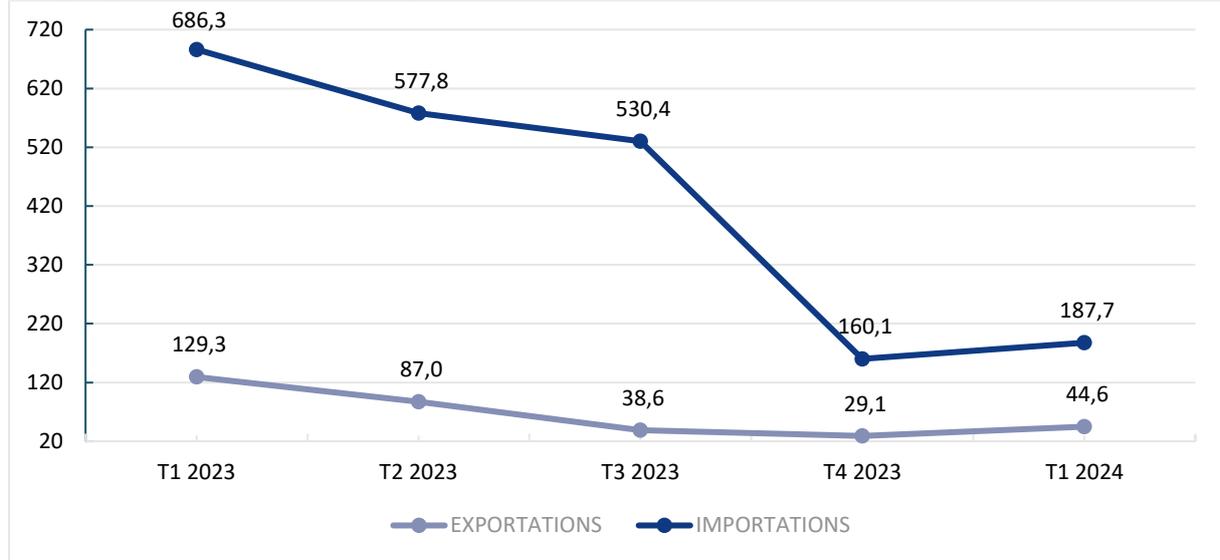
importations des produits alimentaires a largement contribué à la progression des importations. Cependant, les produits pétroliers ont connu une baisse de 2,4 %, passant de 9,7 milliards de FCFA à 9,5 milliards de FCFA. Cette légère diminution souligne une stabilité relative dans ce secteur. Les biens d'équipement ont également connu une variation positive, avec une augmentation de 1,9 % par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023. Cette composante des importations a été tirée par la hausse des importations des gros engins et leurs pièces (+88,6 %) ainsi que des véhicules et accessoires (+48,7 %). La catégorie "autres produits" a enregistré une hausse de 42,6 %, passant de 42,1 milliards de FCFA à 60,1 milliards de FCFA.

En glissement annuel, les importations totales ont chuté de 72,6 %, passant de 686,3 milliards de FCFA à 187,7 milliards de FCFA. Cette diminution résulte principalement de la baisse des importations de biens d'équipement, qui sont passées de 395,2 milliards de FCFA à 45 milliards de FCFA, soit une variation de 88,6 %. Les produits alimentaires, bien qu'en hausse par rapport au trimestre précédent, affichent une baisse de 47,1 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, ce qui indique une diminution par rapport à une période de forte demande. Les produits pétroliers, quant à eux, ont enregistré une chute de 63,2%. Les autres produits ont affiché une baisse de 52,8 % par rapport à l'année précédente.

#### **Evolutions des exportations**

Au terme du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, les exportations totales s'élèvent à 44,6 milliards de FCFA, marquant une augmentation significative (53,4 %) par rapport aux 29,1 milliards de FCFA atteints au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023. Cette hausse est imputable à celle des hydrocarbures, qui ont connu une augmentation de 235,7 %, passant de 9,6 milliards de FCFA à 32,2 milliards de FCFA. Ce regain d'activité dans le secteur des hydrocarbures a largement contribué à la reprise des exportations. Cependant, le secteur minier a connu une chute, eu égard à l'inexistence des exportations d'or et d'uranium qui ont affiché 0 milliards de FCFA au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, après avoir atteint 14,0 milliards de FCFA au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023. Quant aux exportations de produits agricoles, elles ont enregistré une augmentation de 67 % par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023, malgré la hausse constatée en comparaison avec l'année précédente.

En glissement annuel (en comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre 2023), les exportations totales de biens en valeur ont chuté de 65,5 %, passant de 129,3 milliards de FCFA à 44,6 milliards de FCFA. Cette baisse résulte principalement de la contraction des exportations des produits miniers, notamment l'or et l'uranium. Il est à noter que les hydrocarbures, bien qu'en forte hausse par rapport au trimestre précédent, affichent une augmentation de 62,3 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2023. Ce qui indique une reprise par rapport à la période précédente. S'agissant des exportations des produits agricoles, ils ont enregistré une baisse de 16,3 %, qui cachent certaines disparités. En effet, tandis que les exportations de certains produits agricoles, comme le niébé, ont enregistré une forte hausse (869,2 %) par rapport à l'année précédente, d'autres par contre, à l'instar des oignons, ont chuté de 58,1 %.

**Graphique 10 : Evolution des exportations et importations de biens en valeur (milliards de FCFA)**

Source : Bulletin des statistiques du commerce extérieur du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, INS

### 🔗 Solde commercial et taux de couverture

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le solde commercial s'établit à -143,1 milliards de FCFA. Ce qui indique que les importations dépassent les exportations. En comparaison avec le trimestre précédent (4<sup>ème</sup> trimestre 2023), on constate une légère détérioration du solde commercial, qui passe de -131,1 à -143,1 milliards de FCFA.

Cependant, en glissement annuel, on observe une nette amélioration du déficit commercial. En effet, ce dernier passe de -557,0 milliards de FCFA au premier trimestre 2023 à -143,1 milliards au premier trimestre 2024.

Concernant le taux de couverture, il se situe à 23,8% au premier trimestre 2024. Autrement dit, les exportations de biens couvrent 23,8% des importations de biens au 1<sup>er</sup> trimestre 2024. Ce qui traduit une amélioration significative par rapport au trimestre précédent, où le taux de couverture était de 18,2%.

Cette amélioration est encore plus marquée si l'on compare au premier trimestre 2023, où le taux de couverture n'était que de 18,8%.

**Tableau 2 : Evolution du solde commercial et du taux de couverture des importations par les exportations**

	1T 2023	2T 2023	3T 2023	4T 2023	1T 2024
Solde commercial en milliards de FCFA	-557,0	-490,8	-491,8	-131,1	-143,1
Taux de couverture	18,8%	15,1%	7,3%	18,2%	23,8%

Source : Bulletin des statistiques du commerce extérieur du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, INS



## II.1.4. L'INDICE HARMONISE DES PRIX A LA CONSOMMATION (IHPC)

En mars 2024, le niveau général des prix à la consommation, mesuré par l'Indice Harmonisé des Prix à la Consommation (IHPC), a augmenté de 0,7% par rapport à février 2024. Cette hausse s'explique par les renchérissements observés dans plusieurs fonctions de consommation : les produits alimentaires et boissons non alcoolisées (+2,3%), les boissons alcoolisées, tabacs et stupéfiants (+1,5%), les meubles, articles de ménage et entretien courant du foyer (+0,2%) et les communications (+0,4%). Cependant, la hausse du niveau général des prix a été atténuée par la baisse des prix dans d'autres fonctions de consommation : les articles d'habillement et chaussures (-0,1%), le logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles (-7,0%), la santé (-0,7%) et les biens et services divers (-0,1%).

En glissement annuel (mars 2024 par rapport à mars 2023), le taux d'inflation s'est établi à +8,5%. En moyenne annuelle, le taux d'inflation a atteint +5,3% en mars 2024, contre +4,7% le mois précédent et +3,3% en mars 2023.

Ces chiffres montrent une accélération de l'inflation au cours des derniers mois, avec une hausse plus marquée des prix des produits alimentaires et des boissons non alcoolisées. Les décideurs politiques devraient prêter attention à l'évolution de l'IHPC et prendre des mesures appropriées pour maîtriser l'inflation en vue de préserver le pouvoir d'achat des ménages.

**Tableau 3 : Evolution des prix par fonction : Base 100 = 2014**

	Pondérations	Mars-23	Févr-24	Mars-24	Variation mensuelle (mars 2024/février 2024)	Variation en glissement annuel (mars 2024/mars 2023)
Indice Global	10.000	113,3	122,1	123	+0,7	+8,5
1. Produits alimentaires et boissons non alcoolisées	4.776	116,4	128	131	+2,3	+12,5
2. Boissons alcoolisées, tabac et stupéfiants	99	119,3	112,1	113,8	+1,5	-4,6
3. Articles d'habillement et chaussures	800	112,9	113,6	113,5	-0,1	+0,6
4. Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	698	118,8	129	119,9	-7,0	+1,0
5. Meubles, articles de ménage et entretien courant du foyer	875	108,6	110,7	110,9	+0,2	+2,1
6. Santé	383	108	111,3	110,6	-0,7	+2,4
7. Transports	920	103,9	104,2	104,2	+0,0	+0,3
8. Communications	364	102,3	102,2	102,6	+0,4	+0,3
9. Loisirs et culture	200	108,8	112	112	+0,0	+3,0
10. Enseignement	123	97,5	97,8	97,8	+0,0	+0,4
11. Restaurants et hôtels	443	119,2	149,5	149,5	+0,0	+25,5
12. Biens et services divers	319	115,4	117,7	117,7	-0,1	+2,0

Source : Bulletin de l'IHPC de mars 2024, INS

## II.1.5. L'INDICE DU COUT DE LA CONSTRUCTION (ICC)

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, l'Indice du Coût de la Construction (ICC) s'est établi à 107,7 points, contre 107,8 points le trimestre précédent, soit une légère baisse (0,1%). Cette diminution de l'ICC résulte principalement des replis enregistrés sur les prix moyens de toutes les composantes :



moyens de gestion (-4,2%), matériaux de location (-2,6%), matériaux de construction (-1,8%) et main d'œuvre (-0,6%).

En glissement annuel (1<sup>er</sup> trimestre 2024 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2023), l'ICC a enregistré une baisse de 1,3%. Cette diminution est essentiellement due à la baisse des sous-indices des composantes moyens de gestion (-4,2%) et matériaux de construction (-2,2%).

**Tableau 4 : Indices trimestriels du coût de la construction par groupes et familles de produits et services. base 100=2014**

Groupes de Matériaux et Services	Pondération	1T 2023	4T 2023	1T 2024	Variation trimestrielle (1T 2024/4T 2023)	Variation annuelle (1T 2024/1T 2023)
I. Matériaux de construction	4001	120,4	117,8	115,7	-1,8%	-2,2%
II. Main d'œuvre	3600	116,4	117,9	117,2	-0,6%	1,4%
III. Matériaux de location	2300	76,2	79,3	77,3	-2,6%	1,4%
IV. Moyens de gestion	99	149,6	149,5	143,3	-4,2%	-4,2%
Indice global	10000	109,1	107,8	107,7	-0,1%	-130,0%

Source : Bulletin de l'ICC du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, INS

## II.1.6. L'ÉVOLUTION DU TRANSPORT

### II.1.6.1 ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le trafic aérien total de l'Aéroport International Diori Hamani (AIDH) s'élève à 52 531 passagers, marquant une augmentation de 14,7% par rapport aux 45 811 passagers enregistrés au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023. Cette hausse est observée dans tous les segments du trafic aérien. En effet, le trafic national a connu la plus forte progression avec une augmentation de 94,4%, passant de 3 568 à 6 937 passagers. Le trafic international a également progressé de l'ordre de 21,8%, atteignant 10 572 passagers contre 8 680 au trimestre précédent. Le trafic intra-africain a affiché une croissance plus modérée (4,3%), passant de 33 563 à 35 022 passagers.

Concernant les mouvements d'avions, ils passent de 1 154 à 1 624 mouvements, traduisant une hausse significative de 40,7%. Cette augmentation est principalement due au trafic national qui a bondi de 146,1% et au trafic intra-africain qui a progressé de 32%. Les mouvements commerciaux ont augmenté de 40,7%, tandis que les mouvements non commerciaux ont diminué de 28,2%. Seul le trafic international a connu une baisse (13,9%) en termes de mouvements.

Le fret aérien a connu une légère baisse (8,4%), passant de 1 612 tonnes à 1 476,11 tonnes. Cette diminution est due à une baisse de 12,6% du fret international, partiellement compensée par une



augmentation de 3,1% du fret intra-africain. Le trafic postal a légèrement augmenté de 2%, passant de 1 tonne à 1,02 tonne, principalement grâce au trafic intra-africain.

En comparaison annuelle, le 1<sup>er</sup> trimestre 2024 est caractérisé par une contraction de l'activité aéroportuaire par rapport à la même période en 2023. Le trafic passagers total a diminué de 36,6%, passant de 82 803 à 52 531 passagers. Cette baisse est observée dans tous les segments : -36% pour le trafic national, -30,3% pour le trafic intra-africain et -51,3% pour le trafic international. Les mouvements d'avions ont également diminué de 42,5%, tandis que le fret a connu une baisse de 17,2%. Le trafic postal a fortement chuté ( 87,6%), essentiellement en raison de l'arrêt total du trafic postal international.

**Tableau 5 : Trafic Aéroport International Diiori Hamani**

TRAFIC AEROPORT INTERNATIONAL DIORI HAMANI		1T 2023	4T 2023	1T 2024	Variation trimestrielle (1T24/4T23)	Variation annuelle (1T24/1T23)
Passagers	Trafic national	10 846	3 568	6 937	94,4	-36,0
	Trafic intra-africain	50 251	33 563	35 022	4,3	-30,3
	Trafic international	21 706	8 680	10 572	21,8	-51,3
<b>TOTAL PASSAGERS</b>		<b>82 803</b>	<b>45 811</b>	<b>52 531</b>	<b>14,7</b>	<b>-36,6</b>
Mouvements commerciaux et non commerciaux	Trafic national	960	256	630	146,1	-34,4
	Trafic intra-africain	952	482	636	32,0	-33,2
	Trafic international	914	416	358	-13,9	-60,8
<b>TOTAL MOUVEMENTS COMMERCIAUX</b>		<b>2 574</b>	<b>1 042</b>	<b>1 466</b>	<b>40,7</b>	<b>-43,0</b>
<b>TOTAL MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX</b>		<b>252</b>	<b>112</b>	<b>158</b>	<b>41,1</b>	<b>-37,3</b>
<b>TOTAL MOUVEMENTS</b>		<b>2 826</b>	<b>1 154</b>	<b>1 624</b>	<b>40,7</b>	<b>-42,5</b>
Fret (tonnes)	Trafic national	0,00	0,00	0,00	-	-
	Trafic intra-africain	264,82	425,00	438,33	3,1	65,5
	Trafic international	1518,80	1187,00	1037,78	-12,6	-31,7
<b>TOTAL FRET (tonnes)</b>		<b>1783,62</b>	<b>1612,00</b>	<b>1476,11</b>	<b>-8,4</b>	<b>-17,2</b>
POSTE (tonnes)	Trafic national	0,00	0,00	0,00	-	-
	Trafic intra-africain	0,03	1,00	1,02	2,0	3300,0
	Trafic international	8,17	0,00	0,00	-	-100,0
<b>TOTAL POSTE (tonnes)</b>		<b>8,20</b>	<b>1,00</b>	<b>1,02</b>	<b>2,0</b>	<b>-87,6</b>

SOURCE : BULLETIN DES STATISTIQUES DE L'AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (ANAC)-NIGER

### II.1.6.2 EVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DES VOYAGEURS

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le nombre de passagers en partance de Niamey vers les destinations intérieures et internationales est en hausse par rapport au quatrième trimestre 2023. Il a été enregistré 1 154 933 passagers au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre 749 866 passagers au trimestre précédent, soit une hausse de 54,0%. Cette hausse est exclusivement imputable à une forte croissance des flux des passagers nationaux (+58,0%).



Cette augmentation pourrait s'expliquer par le retour massif des exodants résidant dans la ville de Niamey vers les destinations intérieures en campagne pour les préparatifs des travaux champêtres. De plus, la majorité des exodants préfère passer la fête de Ramadan chez eux.

Comparativement à la même période de l'année précédente, les flux de passagers en partance de Niamey ont progressé de 52,0%, conséquemment à la hausse des flux de passagers vers les destinations nationales (+53,6%) et internationales (+10,6%).

**Tableau 6 : Total des flux des passagers par destination**

Trimestre	Flux nationaux	Flux internationaux	Total
1T23	732 389	27 364	759 753
2T23	922 992	51 935	974 927
3T23	655 655	19 659	675 314
4T23	711 818	38 048	749 866
1T24	1 124 658	30 275	1 154 933

Source : Bulletin du transport terrestre des voyageurs par voie terrestre du 1er trimestre 2024, INS

## II.2. FINANCES PUBLIQUES

Au terme du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, l'exécution des opérations financières de l'Etat s'est traduit par une amélioration du solde global des finances publiques qui passe de 135,4 milliards à 61,9 milliards de F CFA. Cela indique une gestion plus efficace des finances publiques favorisée par une baisse des recettes (-20,4%) moins forte que celle des dépenses (-32,3%).

Décrit de façon succinct :

Les recettes totales ont diminué de 20,4% milliards, passant de 248,5 milliards en 2023 à 197,8 milliards en 2024. Cette baisse est principalement due à une diminution des recettes fiscales, qui ont chuté de 53,2 milliards, soit -22,3%. Les recettes fiscales liées au commerce international ont connu une forte baisse (46,6%), tandis que les recettes provenant des biens et services ont diminué de 13,8%. En revanche, les recettes non fiscales ont augmenté, passant de 6,1 milliards à 9,7 milliards, soit une variation de +59,7%.

Concernant les dépenses, elles ont également diminué, avec une baisse de 124,1 milliards, passant de 383,9 milliards à 259,8 milliards, ce qui représente une variation relative de 32,3%. Les dépenses courantes ont baissé de 23,7 milliards, tandis que les dépenses d'équipements ont chuté de 100,4 milliards, soit -71,2%. Cette réduction des dépenses d'équipements indique une contraction des investissements publics.



En résumé, bien que les recettes fiscales aient diminué de manière significative, la hausse des recettes non fiscales et la réduction des dépenses ont contribué à une amélioration du solde global, suggérant une adaptation face à aux défis économiques.

**Tableau 7 : TOFE (version provisoire) résumé à fin mars 2024**

RESUME DES OPERATIONS FINANCIERES DE L'ETAT	Jan-mars 23	Jan-mars 24	Variation absolue	Variation relative (%)
<b>Recettes totales</b>	<b>248,5</b>	<b>197,8</b>	<b>-50,7</b>	<b>-20,4</b>
<b>Recettes fiscales totales</b>	<b>238,6</b>	<b>185,4</b>	<b>-53,2</b>	<b>-22,3</b>
Commerce international	59,9	32,0	-27,9	-46,6
Biens et services	87,3	75,3	-12,1	-13,8
Revenus	66,0	58,9	-7,1	-10,7
<i>Autres rec. fiscales</i>	9,7	3,9	-5,9	-60,4
Recettes fiscales pour comptes des tiers	15,7	15,4	-0,3	-2,0
<b>Recettes non fiscales</b>	<b>6,1</b>	<b>9,7</b>	<b>3,6</b>	<b>59,7</b>
<b>Recettes bud. ann + c.s</b>	<b>3,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>-28,5</b>
<b>DEPENSES TOTALES ET PRETS NETS</b>	<b>383,9</b>	<b>259,8</b>	<b>-124,1</b>	<b>-32,3</b>
<b>Dépenses totales courantes</b>	<b>242,9</b>	<b>219,2</b>	<b>-23,7</b>	<b>-9,8</b>
<b>Dépenses budgétaires</b>	<b>235,4</b>	<b>210,1</b>	<b>-25,2</b>	<b>-10,7</b>
Comptes spéciaux	7,5	9,0	1,5	20,1
Dépenses d'équipements	141,0	40,6	-100,4	-71,2
<b>Solde global (base engagement)</b>	<b>-135,4</b>	<b>-61,9</b>	<b>73,5</b>	<b>-54,3</b>
<b>Balance de base</b>	<b>-63,8</b>	<b>-52,8</b>	<b>11,0</b>	<b>-17,2</b>
<b>Balance de base (dons inclus)</b>	<b>-63,8</b>	<b>-52,8</b>	<b>11,0</b>	<b>-17,2</b>
<b>Variation des arriérés/float (réduction -)</b>	<b>-13,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,1</b>
<b>Solde global (base caisse)</b>	<b>-149,3</b>	<b>-76,0</b>	<b>73,3</b>	<b>-49,1</b>
<b>Financement</b>	<b>149,3</b>	<b>76,0</b>	<b>-73,3</b>	<b>-49,1</b>
Financement extérieur	70,6	21,3	-49,2	-69,8
Financement intérieur	78,8	54,7	-24,1	-30,6
<i>Secteur bancaire</i>	267,3	37,9	-229,5	-85,8
<i>Secteur non bancaire</i>	-188,6	16,8	205,4	-108,9

Source : DGER/ME/F



### II.3. SITUATION MONETAIRE

La situation monétaire du Niger au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 montre une légère contraction de la masse monétaire par rapport aux trimestres précédents, due principalement à une baisse des dépôts. Cependant, les créances intérieures, en particulier sur l'administration centrale, ont progressé, indiquant un soutien de l'activité économique par le financement bancaire.

En effet, au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, la masse monétaire (M2) a diminué de 1,3% par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023, passant de 1 844,6 milliards de FCFA à 1 820,1 milliards. Cette baisse s'explique principalement, d'une part par une diminution de 5,1% des dépôts transférables, qui sont passés de 770,3 milliards à 730,7 milliards et d'autre part par une baisse de 4,3% des autres dépôts inclus dans M2, qui sont passés de 360,8 milliards à 345,3 milliards.

Les actifs extérieurs nets ont chuté de 22,6%, passant de 410 milliards à 317,4 milliards, en raison d'une baisse plus importante des avoirs extérieurs bruts des banques par rapport aux engagements extérieurs.

Les créances intérieures ont augmenté de 5,1%, atteignant 1832 milliards, tirées par une hausse de 14,4% des créances nettes sur l'administration centrale, qui sont passées de 484,2 milliards à 553,8 milliards.

En glissement annuel, la masse monétaire (M2) a légèrement baissé (0,7%), passant de 1833,1 milliards de FCFA à 1820,1 milliards. Cette évolution s'explique notamment par :

- une baisse de 8,1% des dépôts transférables, qui sont passés de 794,8 milliards à 730,7 milliards et ;
- une diminution de 9,6% des autres dépôts inclus dans M2, qui sont passés de 381,9 milliards à 345,3 milliards.

Les actifs extérieurs nets ont reculé de 6,3%, passant de 338,8 milliards à 317,4 milliards, en raison d'une baisse plus importante des avoirs extérieurs bruts de la BCEAO et des banques par rapport aux engagements extérieurs.

Les créances intérieures ont légèrement augmenté (0,4%), atteignant 1832 milliards, tirées par une hausse de 9,6% des créances nettes sur l'administration centrale, qui sont passées de 505,2 milliards à 553,8 milliards F CFA.

**Tableau 8 : Situation monétaire (Encours à fin mars 2024, en milliards de F CFA)**

Encours en milliards de FCFA					
Poste	1T 2023	4T 2023	1T 2024	Variation trimestrielle (1T 2024 / 4T 2023)	Variation annuelle (1T 2024 / 1T 2023)
<b>Monnaie au sens large et ses composantes</b>					
<b>Circulation fiduciaire</b>	<b>656,5</b>	<b>713,5</b>	<b>744,2</b>	<b>4,3</b>	<b>13,4</b>
Billets et monnaies mis en circulation	719,8	747,5	784,3	4,9	9
Encaisses des banques (à déduire)	60,6	31,3	37,3	19,3	-38,4
Encaisses des Trésors (à déduire)	2,8	2,8	2,8	-1	0
<b>Dépôts transférables</b>	<b>794,8</b>	<b>770,3</b>	<b>730,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,1</b>
BCEAO	0,5	1,2	0,9	-21,2	86,3
Banques	792,2	767	727,7	-5,1	-8,1
CCP et CNE	2,1	2,1	2,1	-2,1	0
<b>M1</b>	<b>1451,2</b>	<b>1 483,80</b>	<b>1474,9</b>	<b>-0,6</b>	<b>1,6</b>
Autres dépôts inclus dans la masse monétaire (1)	381,9	360,8	345,3	-4,3	-9,6
<b>Masse monétaire (M2)</b>	<b>1833,1</b>	<b>1 844,60</b>	<b>1820,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,7</b>
<b>Contreparties de la masse monétaire</b>					
<b>Actifs extérieurs nets</b>	<b>338,8</b>	<b>410</b>	<b>317,4</b>	<b>-22,6</b>	<b>-6,3</b>
BCEAO	33	85,1	60	-29,5	81,5
Banques	305,7	324,9	257,4	-20,8	-15,8
<b>Créances intérieures</b>	<b>1825,2</b>	<b>1 742,40</b>	<b>1832</b>	<b>5,1</b>	<b>0,4</b>
Créances nettes sur l'Administration Centrale	505,2	484,2	553,8	14,4	9,6
Créances sur l'économie	1320	1 258,20	1278,2	1,6	-3,2
<b>Passifs à caractère non monétaire (2)</b>	<b>370,1</b>	<b>310,5</b>	<b>293,5</b>	<b>-5,5</b>	<b>-20,7</b>
Actions et autres participations dans les ID	259,6	188,6	195,6	3,7	-24,7
Engagements non monétaires des ID	110,5	121,9	97,9	-19,7	-11,4
Autres postes nets (3)	-39,3	-2,8	35,7	-1375,8	-191
<b>Total des contreparties de M2 (4)</b>	<b>1833,1</b>	<b>1 844,60</b>	<b>1820,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,7</b>

Source : BCEAO



## BIBLIOGRAPHIE

Agence Nationale de l'Aviation Civile du Niger (ANAC), Ministère des Transports et de l'Équipement, **Bulletin des statistiques sur le trafic aérien du 1er trimestre 2024** ;

Banque Centrale des États de l'Afrique de l'Ouest, Direction Nationale pour le Niger, **Agrégats de monnaie à fin mars 2024** ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, **Tableau des Opérations Financières de l'État**, version provisoire de janvier à mars 2024 ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, Institut National de la Statistique, **Indice harmonisé des prix à la consommation**, mars 2024 ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, Institut National de la Statistique, **Bulletin trimestriel des statistiques du commerce extérieur**, 1<sup>er</sup> trimestre 2024 ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, Institut National de la Statistique, **Bulletin trimestriel de suivi du transport routier des voyageurs**, 1<sup>er</sup> trimestre 2024 ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, Institut National de la Statistique, **Bulletin mensuel de l'indice des prix des matériaux de construction**, mars 2024 ;

République du Niger, Ministère de l'Économie et des Finances, Institut National de la Statistique, **Indice du coût de la construction**, 1<sup>er</sup> trimestre 2024.

## SITES INTERNET CONSULTÉS :

[1] <https://reca-niger.org/spip.php>

[2] [https://reca-niger.org/IMG/pdf/rapport\\_definitif\\_resultats\\_campagne\\_hivernage\\_2023.pdf](https://reca-niger.org/IMG/pdf/rapport_definitif_resultats_campagne_hivernage_2023.pdf)

[3] <https://fews.net/fr/west-africa/niger/perspectives-sur-la-securite-alimentaire/fevrier-2023>

[4] <https://niger.un.org/fr/227576-afrique-de-l%E2%80%99ouest-et-du-centre-situation-des-march%C3%A9s-en-2022-et-perspectives-pour-2023-mars>

[5] <https://www.agenceecofin.com/cereales/1205-108270-niger-hausse-de-69-de-la-recolte-de-cereales-en-2022>

[www.oecd.org](http://www.oecd.org)

[www.insee.fr](http://www.insee.fr)

[www.worldbank.org](http://www.worldbank.org)

[www.imf.org](http://www.imf.org)

[www.bceao.int](http://www.bceao.int)

[www. IndexMundi](http://www.IndexMundi)





## REMERCIEMENTS

Ce document a reçu les contributions des personnes ci-après :

- Monsieur **Sani OUMAROU**, Directeur Général p. i. de l'INS ;
- Monsieur **Issaka AMADOU MAMANE**, Directeur de la Comptabilité Nationale, de la Conjoncture et des Etudes Economiques de l'INS ;
- Les membres du « Comité-Qualité des données produites par le Système Statistique National (SSN) » créé par Décision N° 000045 ME/F/INS/DRH/DARC du 14 mars 2024.

La reproduction de ce document a été assurée par le personnel de l'imprimerie de l'INS.

La diffusion de ce document a été assurée par :

- Monsieur **Boubacar ZAKOU**, Chef de la Division de l'Imprimerie, de la Documentation, de la Diffusion et de l'Archivage, INS ;
- Madame **ALI Hadiza**, Cheffe de Service de la Documentation, de la Diffusion et de l'Archivage, INS ;
- Monsieur **Abass Ali TASSIOU**, Chef de la Division des Systèmes d'Informations et de Base de données, INS.





## ANNEXES

Tableau 9 : Prix moyens en FCFA des principaux produits et services composant l'Indice du Coût de la Construction (ICC)

Produits et services	Unité de mesure	1T 2023	2T 2023	3T 2023	4T 2023	1T 2024
<b>I. Matériaux de construction</b>						
Ciment gris	Tonne	104 289	103 975	104 133	100 631	92 774
Fer à béton	Tonne	219 301	219 052	219 219	209 583	208 594
Planche de 30	Unité	8 377	8 364	8 333	6 308	6 641
Bac alu 35/100	Millimètre	3 177	3 179	3 173	3 173	3 173
Gravier	Mètre cube	14 589	14 756	15 022	15 067	15 067
Tuyau galva de 40/49	Unité	14 813	14 813	14 792	14 750	14 750
Sable	Mètre cube	4 689	4 733	4 900	5 000	5 000
Rouleau câble de 2,5mm <sup>2</sup>	Unité	19 615	19 810	19 810	19 810	19 810
Rouleau câble de 1,5mm <sup>2</sup>	Unité	15 438	15 317	15 317	15 317	15 328
<b>Maçon</b>	Jour	5 863	6 047	6 024	5 972	5 763
<b>Electricien</b>	Jour	5 897	5 897	6 077	6 077	6 077
<b>Plombier</b>	Jour	5 769	5 769	5 769	5 769	5 590
<b>Manœuvre</b>	Jour	2 872	2 885	2 897	2 872	2 974
<b>Ferrailleur</b>	Jour	5 833	5 833	6 103	6 269	6 179
<b>Carreleur</b>	Jour	5 769	5 769	5 769	5 769	5 846
<b>Peintre</b>	Jour	5 487	5 487	5 487	5 487	5 487
<b>Plâtrier</b>	Jour	5 462	5 462	5 462	5 462	5 385
<b>Plafonneur</b>	Jour	5 308	5 308	5 308	5 308	5 282
<b>Planches en bois, louée à l'unité par jour</b>	Jour	225	233	237	244	250
<b>Étaie en fer, modulable, loué à l'unité par mois</b>	Jour	54	54	54	52	51
<b>Serre-joint en fer, loué à l'unité par jour</b>	Jour	53	54	52	52	50
<b>Coffrage poteau rond loué par jour</b>	Jour	1 220	1 244	1 244	1 280	1 286
<b>Moules (hourdis) par jour</b>	Jour	1 195	1 200	1 200	1 200	1 113
<b>Moules (briques 15 et 20) par jour</b>	Jour	473	479	496	498	500
<b>Bétonnière par jour</b>	Jour	52 143	52 143	52 143	52 143	50 000
<b>Tirolière par jour</b>	Jour	1 071	1 196	1 339	1 357	1 370
<b>Compacteur par jour</b>	Jour	21 786	21 786	21 786	21 786	20 625
<b>Échafaud par jour</b>	Jour	1 095	1 095	1 143	1 143	1 063

Source : Bulletin de l'Indice du Coût de la Construction (ICC) du 4<sup>ème</sup> trimestre 2023, INS

**Tableau 10 : Importations totales en millions de FCFA**

	1T 2023	4T 2023	1T 2024	Variation trimestrielle (T1 2024 / T4 2023)	Variation annuelle (T1 2024 / T1 2023)
<b>Produits Pétroliers</b>	<b>25,7</b>	<b>9,7</b>	<b>9,5</b>	-2,4	-63,2
<b>Produits Alimentaires dont :</b>	<b>138,2</b>	<b>64,1</b>	<b>73,2</b>	14,0	-47,1
Céréales	79,6	27,9	31,8	14,3	-60,0
Huiles Végétales	12,6	8,7	11,3	29,5	-10,7
Sucres	8,3	2,3	3,5	53,2	-57,9
<b>Biens d'Equipements dont :</b>	<b>395,2</b>	<b>44,2</b>	<b>45,0</b>	1,9	-88,6
Gros engins & leurs pièces	13,3	1,1	2,1	88,6	-83,9
Véhicules & accessoires	18,2	5,0	7,4	48,7	-59,3
Autres produits	127,2	42,1	60,1	42,6	-52,8
<b>Total</b>	<b>686,3</b>	<b>160,1</b>	<b>187,7</b>	17,2	-72,6

Source : Service commerce extérieur/INS

**Tableau 11 : Exportations totales en millions de FCFA**

	T1 2023	T4 2023	T1 2024	Variation trimestrielle (T1 2024 / T4 2023)	Variation annuelle (T1 2024 / T1 2023)
Hydrocarbures	19 851	9 597	32 213	235,7	62,3
Gaz	0	0	0	-	-
Mines	94 416	13 970	0	-100	-100
Animaux sur pieds	272	1 605	1 045	-34,9	284,2
Produits agricoles dont :	4 473	2 243	3 746	67	-16,3
Oignons	2 700	355	1 132	218,9	-58,1
Niébé	13	165	126	-23,6	869,2
Souchet	575	433	540	24,7	-6,1
Autres produits	10 301	1 655	7 589	358,5	-26,3
<b>Total</b>	<b>129 313</b>	<b>29 069</b>	<b>44 592</b>	53,4	-65,5

Source : Service commerce extérieur/INS

**Tableau 12 : Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations intérieures**

Trimestre	Agadez	Diffa	Dosso	Maradi	Tahoua	Tillabéri	Zinder
2T20	9 368	5 625	98 453	13 737	24 023	290 307	13 673
3T20	9 887	5 739	169 790	16 056	33 109	676 858	15 637
4T20	9 713	4 038	110 755	15 371	23 467	469 961	15 979
1T21	6 775	4 331	157 533	21 917	27 395	387 269	18 261
2T21	7 339	2 475	180 034	19 311	46 544	649 465	15 501
3T21	6 908	2 730	370 898	21 985	47 145	797 144	17 213
4T21	5 914	3 279	142 681	22 341	25 250	950 315	15 501
1T22	7 113	4 026	170 606	16 214	18 830	723 025	13 233
2T22	6 444	4 427	246 420	17 805	29 116	874 688	13 344
3T22	13 596	5 905	161 713	26 755	12 462	441 288	26 123
4T22	204 303	64 571	39 8511	340 608	189 238	620 868	217 364
1T23	6 458	21 540	19 075	17 715	294 150	369 647	3 804
2T23	8 598	5 077	281 035	43 375	43 172	514 489	27 246
3T23	6379	4311	252603	27535	45303	304548	14976
4T23	9229	5071	159861	15015	14604	489752	18466
1T24	10 438	6 111	448 379	18 361	80 141	543 711	17 517

Source : Bulletin transport voyageurs en partance de Niamey du 1<sup>er</sup> trimestre 2024/INS**Tableau 13: Voyageurs en partance de Niamey pour les destinations internationales**

Trimestre	BENIN	RCI	MALI	GHANA	SENEGAL	TOGO	BURKINA	NIGERIA
2T20	0	0	0	0	0	0	0	0
3T20	0	0	0	0	0	0	0	0
4T20	0	0	0	0	0	0	0	0
1T21	0	0	0	0	0	0	0	0
2T21	0	0	0	0	0	0	0	0
3T21	22 040	432	14 991	1 187	3 450	17 505	21 503	0
4T21	15 237	5 814	12 191	1 022	6 100	8 728	10 133	0
1T22	15 002	177	9 744	1 211	4 620	11 962	9 104	0
2T22	13 755	1 716	10 840	2 241	0	10 766	8 121	0
3T22	7 424	220	13 991	2 558	1 470	9 219	4 341	0
4T22	13 630	1 936	17 505	8 898	1 687	437 052	12 470	1 043
1T23	6 109	2 954	2 172	4 317	848	6 880	3 004	1 080
2T23	8 534	2 837	5 457	7 675	2 362	19 933	4 075	1 062
3T23	4631	2070	2569	1303	729	6198	2159	0
4T23	8825	2914	6191	4618	1808	8372	5320	0
1T24	5 110	1 952	5 627	2 908	2 408	7 954	4 316	0

Source : Bulletin transport voyageurs en partance de Niamey du 1<sup>er</sup> trimestre 2024/INS

**Tableau 14: Evolution trimestrielle en tonne des principaux produits alimentaires en dollars US**

TRIMESTRE	BLE	MAIS	RIZ	SUCRE
T3-2018	169,9	163,8	529,1	565,7
T4-2018	188,7	173,3	541,3	551,4
T1-2019	199,8	158,0	484,8	562,9
T2-2019	186,2	162,9	492,4	554,6
T3-2019	177,1	167,6	490,0	570,0
T4-2019	164,0	176,0	501,2	584,9
T1-2020	153,3	170,2	519,0	566,5
T2-2020	158,7	166,9	504,1	581,9
T3-2020	173,8	167,6	563,2	584,9
T4-2020	174,8	146,4	653,9	572,4
T1-2021	183,0	156,2	610,0	594,5
T2-2021	210,5	192,2	600,3	625,2
T3-2021	236,2	241,0	659,0	653,2
T4-2021	252,4	288,5	593,7	711,0
T1-2022	262,8	257,1	503,2	786,9
T2-2022	311,8	251,0	489,4	815,9
T3-2022	353,8	301,8	519,2	787,7
T4-2022	416,0	343,0	539,8	802,7
T1 2023	330,4	306,4	529,3	773,9
T2-2023	340,6	322,2	540,4	787,0
T3-2023	320,7	295,3	600,8	817,6
T4-2023	298,2	275,4	619,6	880,9
T1-2024	219,1	192,6	613,4	880,9

Source : FMI

**Tableau 15 : Evolution trimestrielle des prix de l'or, du pétrole Brent, du fer et de l'uranium en dollars US**

	T3-2020	T4-2020	T1-2021	T2-2021	T3-2021	T4-2021	T1-2022	T2-2022	T3-2022	T4-2022	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T4 2023	1T2024
<b>PRIX MOYENS TRIMESTRIELS DE L'ONCE DE L'OR EN DOLLARDS</b>	1 912,40	1 875,00	1 797,80	1 815,00	1 789,40	1 796,30	1 873,40	1 874,00	1 726,00	1 729,0	1888,3	1 978,27	1 928,60	1 928,60	2073,6
<b>PRIX MOYENS TRIMESTRIELS DU BARIL DE PRETROLE BRENT EN DOLLARDS</b>	42,7	44,5	60,6	68,6	73	79,6	99	112,7	99,2	88,4	81,4	78,23	86,75	82,9	82
<b>PRIX MOYENS TRIMESTRIELS DE LA TONNE DE FER EN DOLLARDS</b>	117,8	133,2	167,2	200,7	166,9	112	142,5	137,7	105,7	99,2	126,1	112	115,2	115,2	124,2
<b>PRIX MOYENS TRIMESTRIELS DE LA LIVRE D'URANIUM EN DOLLARDS</b>	31,2	29,6	29	30,7	36,5	35,2	39,4	43,3	39,9	40,5	40,7	43,64	48,28	48,28	171,6

Source : FMI

